

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович  
Должность: ректор ФГБОУ ВО Вавиловский университет  
Дата подписания: 02.10.2024 10:17:22  
Уникальный программный ключ:  
528682d78e671e566ab07f01fe1ba2172f735a12



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение  
высшего образования  
«Саратовский государственный аграрный университет  
имени Н.И. Вавилова»**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Заведующий кафедрой  
*[Signature]* / С.А. Макаров/  
« 29 » *мая* 2020 г.

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Дисциплина	<b>КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЕЙ И ТРАКТОРОВ</b>
Специальность	<b>23.05.01 Наземные транспортно- технологические средства</b>
Специализация	<b>Автомобили и тракторы</b>
Квалификация выпускника	<b>Инженер</b>
Нормативный срок обучения	<b>5 лет</b>
Форма обучения	<b>Заочная</b>
Кафедра-разработчик	<b>Технический сервис и технология конструкционных материалов</b>
Ведущий преподаватель	<b>Тюрин И.Ю., доцент</b>

**Разработчик: доцент, Тюрин И.Ю.**

*[Signature]*  
(подпись)

## Содержание

1	Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения ОПОП .....	3
2	Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания ...	5
3	Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы .....	9
4	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы их формирования .....	22

## 1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения ОПОП

В результате изучения дисциплины «Контроль технического состояния и предпродажная подготовка автомобилей и тракторов» обучающиеся, в соответствии с ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 11 августа 2016 г. № 1022, формируют следующие компетенции, указанные в таблице 1.

Таблица 1

### Формирование компетенций в процессе изучения дисциплины «Контроль технического состояния и предпродажная подготовка автомобилей и тракторов»

Компетенция		Структурные элементы компетенции (в результате освоения дисциплины обучающийся должен знать, уметь, владеть)	Этапы формирования компетенции в процессе освоения ОПОП (год)	Виды занятий для формирования компетенции	Оценочные средства для оценки сформированности компетенции
Код	Наименование				
1	2	3	4	5	6
ОПК-5	«Способность ю на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности»	<p><b>знает:</b> требования, предъявляемые к персоналу участвующему в проверке технического состояния автомобилей и тракторов; принципы научной организации труда и проведения научных исследований; современные теории и концепции проведения исследовательской работы</p> <p><b>умеет:</b> на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности; осуществлять качественный анализ результатов исследовательской работы и формировать предложения по оптимизации и развитию</p>	6	Лекции, практические занятия	Собеседование

		<p>контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов.</p> <p><b>владеет:</b> навыками проведения исследовательской работы и самостоятельной оценки результатов своей деятельности; навыками публичного выступления, презентации и защиты результатов работы.</p>			
ПК-9	«Способность ю сравнивать по критериям оценки проектируемы е узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентосп особности»	<p><b>знает:</b> технологии выполнения работ по контролю за техническим состоянием автомобилей и тракторов; виды оборудования, применяемого для проверки систем автомобилей и тракторов; техническую документацию контроля; виды работ проводимые при предпродажной подготовки автомобилей и тракторов.</p> <p><b>умеет:</b> выбирать и применять оборудование необходимое выполнения контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выполнять работы по техническому состоянию и предпродажной подготовке автомобилей и тракторов.</p> <p><b>владеет:</b> Методами выбора оборудования; навыком оформления технической документации контроля.</p>	6	Лекции, практические занятия	Собеседован ие
ПК-11	«Способность ю осуществлять контроль за параметрами технологичес ких процессов производства	<b>знает:</b> порядок осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов (А и Т). Основные достижения науки и	6	Лекции, практические занятия	Собеседован ие

	<p>и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования»</p>	<p>техники в вопросах контроля за параметрами технологических процессов при эксплуатации А и Т. Влияние контроля за параметрами технологических процессов на управление эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности, на безопасную эксплуатацию А и Т. Нормативы ТО и ТР.</p> <p><b>умеет:</b> использовать полученные знания для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов. Использовать контроль за параметрами технологических процессов эксплуатации для определения причин отказов А и Т, обеспечение их надежности. Организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации с учетом контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации.</p> <p><b>владеет:</b> способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.</p>			
ПК-15	«Способность организовывать	<b>знает:</b> основные понятия и определения в области организации контроля технического состояния	6	Лекции, практические занятия	Собеседование

	технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования»	автомобилей.  <b>умеет:</b> проведении исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля автотранспортных средств. <b>владеет:</b> Методикой организации исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля			
ПСК-1.9	«Способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных автомобилей и тракторов, и их технологического оборудования»	<b>знает:</b> требования, предъявляемые к системам автомобиля и технологию их проверки; требования, предъявляемые к производственно-технической базе пунктов проверки технического состояния автомобилей и тракторов. <b>умеет:</b> оценивать техническое состояние машин, как с использованием инструментальных методов, так и по внешним признакам. <b>владеет:</b> методикой проведения контроля технического состояния автомобилей и тракторов.	6	Лекции, практические занятия	Собеседование
ПСК-1.12	«Способность организовывать работу по эксплуатации автомобилей и тракторов»	<b>знает:</b> способы и методы организации работы по эксплуатации А и Т. Основные достижения науки и техники в эксплуатации автомобилей и тракторов А и Т. Методы управления эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности. Основы безопасной эксплуатации	6	Лекции, практические занятия	Собеседование

		<p>А и Т. Нормативы ТО и ТР.</p> <p><b>умеет:</b> использовать полученные знания для организации работы по эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, использовать методы и средства обеспечения их надежности. Организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации.</p> <p><b>владеет:</b> способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации работы по эксплуатации А и Т. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.</p>			
ПСК-1.13	«Способность организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов, и их технологического оборудования»	<p><b>знает:</b> порядок и правила организации технического контроля при эксплуатации А и Т. Основные достижения науки и техники в организации технического контроля при эксплуатации А и Т. Влияние организации технического контроля на безопасную эксплуатацию А и Т.</p> <p><b>умеет:</b> использовать полученные знания для организации технического контроля при эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, обеспечения их надежности. Организовать технический контроль эксплуатации А и Т на предприятии и в организации.</p>	6	Лекции, практические занятия	Собеседование

		<p><b>владеет:</b> Способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации технического контроля эксплуатации А и Т. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.</p>			
--	--	--	--	--	--

*Примечание:*

Компетенция ОПК-5 также формируется в ходе освоения дисциплин: «Организация и планирование производства», «Основы научных исследований», «Технология производства автомобилей и тракторов», а также в ходе прохождения производственных практик (по получению профессиональных умений и опыта в профессиональной деятельности), защиты выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

Компетенция ПК-9 также формируется в ходе освоения дисциплин: «Детали машин и основы конструирования», «Надежность механических систем», «Испытания автомобилей и тракторов», «Технология машиностроения», «Управление техническими системами автомобилей и тракторов», «Конструкторская практика», «Преддипломная практика», а также в ходе защиты выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

Компетенция ПК-11 также формируется в ходе освоения дисциплин: «Эксплуатационные материалы», «Технология производства автомобилей и тракторов», «Эксплуатация автомобилей и тракторов», «Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов», «Испытания автомобилей и тракторов», «Технология машиностроения», «Технологическое оснащение процессов изготовления деталей автомобилей и тракторов», «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей и тракторов», «Проектирование технологического оборудования для производства автомобилей и тракторов», а также в ходе прохождения производственных практик (по получению профессиональных умений и опыта в профессиональной деятельности), технологической практики, защиты выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

Компетенция ПК-15 также формируется в ходе освоения дисциплин: «Метрология, стандартизация и сертификация», «Технология производства автомобилей и тракторов», «Проектирование автомобилей и тракторов», «Испытания автомобилей и тракторов», «Технология машиностроения», «Технологическое оснащение процессов изготовления деталей автомобилей и тракторов», «Управление техническими системами автомобилей и тракторов», «Проектирование техники специального назначения на базе автомобилей и тракторов», «Методика подготовки тракториста-машиниста»,

«Основы экстремального вождения автомобиля», «Производственная практика: научно-исследовательская работа», а также в ходе прохождения производственных практик (по получению профессиональных умений и опыта в профессиональной деятельности), технологической практики, защиты выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

Компетенция ПСК-1.9 также формируется в ходе освоения дисциплин: «Эксплуатационные материалы», «Технология производства автомобилей и тракторов», «Эксплуатация автомобилей и тракторов», «Ремонт и утилизация автомобилей и тракторов», «Испытания автомобилей и тракторов», «Технология машиностроения», «Технологическое оснащение процессов изготовления деталей автомобилей и тракторов», «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей и тракторов», «Проектирование технологического оборудования для производства автомобилей и тракторов», «Методика подготовки тракториста-машиниста», «Основы экстремального вождения автомобиля», а также в ходе прохождения производственных практик (по получению профессиональных умений и опыта в профессиональной деятельности), технологической практики, преддипломной практики, защиты выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

Компетенция ПСК-1.12 также формируется в ходе освоения дисциплин: «Эксплуатация автомобилей и тракторов», «Охрана труда», «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей и тракторов», «Проектирование предприятий технического сервиса автомобилей и тракторов», «Проектирование автотранспортных предприятий», а также в ходе прохождения производственных практик (по получению профессиональных умений и опыта в профессиональной деятельности), защиты выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

Компетенция ПСК-1.13 также формируется в ходе освоения дисциплин: «Метрология, стандартизация и сертификация», «Технология производства автомобилей и тракторов», «Проектирование автомобилей и тракторов», «Испытания автомобилей и тракторов», «Технология машиностроения», «Технологическое оснащение процессов изготовления деталей автомобилей и тракторов», «Управление техническими системами автомобилей и тракторов», «Проектирование техники специального назначения на базе автомобилей и тракторов», «Производственная практика: научно-исследовательская работа», а также в ходе прохождения производственных практик (по получению профессиональных умений и опыта в профессиональной деятельности), технологической практики, преддипломной практики, защиты выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

## 2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

### Перечень оценочных средств

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ОМ
1	Собеседование.	Средство контроля, организованное как специальная беседа педагогического работника с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной и рассчитанной на выяснение объема знаний, обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме.	Перечень вопросов для устного опроса
2	Практическая работа	средство, направленное на изучение практического хода тех или иных процессов, исследование явления в рамках заданной темы с применением методов, освоенных на лекциях, сопоставление полученных результатов с теоретическими концепциями, осуществление интерпретации полученных результатов, оценивание применимости полученных результатов на практике	практические работы

### Программа оценивания контролируемой дисциплины

№ п/п	Контролируемые разделы (темы дисциплины)	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Классификация транспортных средств и их сертификация в процессе эксплуатации.	ПК-9, ПСК-1.13	Собеседование.
2	Особенности эксплуатации автомобилей и тракторов и требования к их конструкции в различных условиях.	ПК-11, ПК-15, ПСК-1.9., ПСК-1.12, ПСК-1.13	Собеседование, практическая работа
3	Нормативно-правовая база технического осмотра транспортных средств.	ПК-11, ПК-15, ПСК-1.9., ПСК-1.12, ПСК-1.13	Собеседование.
4	Диагностирование цилиндропоршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, газораспределительного механизма.	ПК-9, ПК-11, ПК-15, ПСК-1.9., ПСК-1.13	Собеседование, практическая работа
5	Основные понятия диагностики и средства технического диагностирования транспортных средств. Основные понятия и определения. Основные положения и задачи технической диагностики.	ПК-11, ПК-15, ПСК-1.9., ПСК-1.12, ПСК-1.13	Собеседование.

6	Диагностирование ходовой части автомобиля, рулевого управления, тормозной системы автомобиля.	ПК-9, ПК-11, ПК-15, ПСК-1.9., ПСК-1.13	Собеседование, практическая работа
7	Организация и проведение контроля технического состояния и диагностики транспортных средств.	ПК-11, ПК-15, ПСК-1.9., ПСК-1.12, ПСК-1.13	Собеседование.
8	Технология предпродажного обслуживания автомобилей	ПК-9, ПК-11, ПК-15, ПСК-1.9., ПСК-1.13	Собеседование, практическая работа

**Описание показателей и критериев оценивания компетенций по дисциплине «Контроль технического состояния и предпродажная подготовка автомобилей и тракторов» на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания**

Код компетенции, этапы освоения компетенции	Планируемые результаты обучения	Показатели и критерии оценивания результатов обучения			
		ниже порогового уровня (неудовлетворительно)	пороговый уровень (удовлетворительно)	продвинутый уровень (хорошо)	высокий уровень (отлично)
1	2	3	4	5	6
ОПК-5, 6 год	<b>знает:</b> требования, предъявляемые к персоналу участвующему в проверке технического состояния автомобилей и тракторов; принципы научной организации труда и проведения научных исследований; современные теории и концепции проведения исследовательской работы.	обучающийся не знает основные требования, предъявляемые к персоналу участвующему в проверке технического состояния автомобилей и тракторов; принципы научной организации труда и проведения научных исследований; современные теории и концепции проведения исследовательской работы.	Обучающийся демонстрирует поверхностные знания об требованиях, предъявляемых к персоналу участвующему в проверке технического состояния автомобилей и тракторов; принципы научной организации труда и проведения научных исследований; современные теории и концепции проведения исследовательской работы, однако испытывает затруднения в формулировках и нуждается в наводящих вопросах, но	Обучающийся знает основные требования, предъявляемые к персоналу участвующему в проверке технического состояния автомобилей и тракторов; принципы научной организации труда и проведения научных исследований; современные теории и концепции проведения исследовательской работы, однако испытывает некоторые затруднения в формулировках и порядке изложения материала.	Обучающийся знает основные Требования, предъявляемые к персоналу участвующему в проверке технического состояния автомобилей и тракторов; принципы научной организации труда и проведения научных исследований; современные теории и концепции проведения исследовательской работы.

			ответы на них формулирует сам.		
	<p><b>умеет:</b> на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности; осуществлять качественный анализ результатов исследовательской работы и формировать предложения по оптимизации и развитию контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов.</p>	<p>Обучающийся не умеет на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности; осуществлять качественный анализ результатов исследовательской работы и формировать предложения по оптимизации и развитию контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов.</p>	<p>Обучающийся умеет оценивать на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности; осуществлять качественный анализ результатов исследовательской работы и формировать предложения по оптимизации и развитию контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов., однако допускает ошибки и требует постоянного контроля за выполнением работы.</p>	<p>Обучающийся умеет оценивать на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности; осуществлять качественный анализ результатов исследовательской работы и формировать предложения по оптимизации и развитию контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов., однако допускает незначительные ошибки и нуждается в корректировке своей работы.</p>	<p>Обучающийся умеет оценивать на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности; осуществлять качественный анализ результатов исследовательской работы и формировать предложения по оптимизации и развитию контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов.</p>
	<p><b>владеет навыками:</b> проведения исследовательской работы и самостоятельной оценки результатов своей деятельности; навыками публичного выступления, презентации и защиты результатов работы.</p>	<p>Обучающийся не владеет навыком проведения исследовательской работы и самостоятельной оценки результатов своей деятельности; навыками публичного выступления, презентации и защиты результатов работы.</p>	<p>Обучающийся владеет навыком проведения исследовательской работы и самостоятельной оценки результатов своей деятельности; навыками публичного выступления, презентации и защиты результатов работы, однако испытывает трудности в самостоятельном решении практических задач..</p>	<p>Обучающийся владеет навыками проведения исследовательской работы и самостоятельной оценки результатов своей деятельности; навыками публичного выступления, презентации и защиты результатов работы, однако испытывает некоторые затруднения в решении практических задач.</p>	<p>Обучающийся владеет навыками проведения исследовательской работы и самостоятельной оценки результатов своей деятельности; навыками публичного выступления, презентации и защиты результатов работы.</p>

ПК-9 6 год	<p><b>знает:</b> технологии выполнения работ по контролю за техническим состоянием автомобилей и тракторов; виды оборудования, применяемого для проверки систем автомобилей и тракторов; техническую документацию контроля; виды работ, проводимые при предпродажной подготовке автомобилей и тракторов.</p>	<p>Обучающийся не знает технологии выполнения работ по контролю за техническим состоянием автомобилей и тракторов; виды оборудования, применяемого для проверки систем автомобилей и тракторов; техническую документацию контроля; виды работ проводимые при предпродажно й подготовке автомобилей и тракторов.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует поверхностные знания о технологиях выполнения работ по контролю за техническим состоянием автомобилей и тракторов; виды оборудования, применяемого для проверки систем автомобилей и тракторов; техническую документацию контроля; виды работ проводимые при предпродажной подготовки автомобилей и тракторов, однако испытывает трудности в самостоятельном решении практических задач..</p>	<p>Обучающийся знает основные технологии выполнения работ по контролю за техническим состоянием автомобилей и тракторов; виды оборудования, применяемого для проверки систем автомобилей и тракторов; техническую документацию контроля; виды работ проводимые при предпродажной подготовки автомобилей и тракторов, однако испытывает некоторые затруднения в решении практических задач.</p>	<p>Обучающийся знает основные технологии выполнения работ по контролю за техническим состоянием автомобилей и тракторов; виды оборудования, применяемого для проверки систем автомобилей и тракторов; техническую документацию контроля; виды работ, проводимые при предпродажной подготовки автомобилей и тракторов.</p>
	<p><b>умеет:</b> выбирать и применять оборудование необходимое выполнения контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выполнять работы по техническому состоянию и предпродажной подготовке автомобилей и тракторов.</p>	<p>Обучающийся не умеет выбирать и применять оборудование необходимое выполнения контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выполнять работы по техническому состоянию и предпродажно й подготовке автомобилей и тракторов.</p>	<p>Обучающийся умеет выбирать и применять оборудование необходимое выполнения контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выполнять работы по техническому состоянию и предпродажной подготовке автомобилей и тракторов., однако допускает ошибки и требует постоянного контроля за выполнением работы.</p>	<p>Обучающийся умеет выбирать и применять оборудование необходимое выполнения контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выполнять работы по техническому состоянию и предпродажной подготовке автомобилей и тракторов., однако допускает незначительные ошибки и нуждается в корректировке своей работы.</p>	<p>Обучающийся умеет выбирать и применять оборудование необходимое выполнения контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выполнять работы по техническому состоянию и предпродажной подготовке автомобилей и тракторов.</p>

	<p><b>владеет методами:</b> выбора оборудования; навыком оформления технической документации контроля.</p>	<p>Обучающийся не владеет методами выбора оборудования; навыком оформления технической документации контроля.</p>	<p>Обучающийся владеет методами выбора оборудования; навыком оформления технической документации контроля, однако испытывает трудности в самостоятельном решении практических задач.</p>	<p>Обучающийся владеет методами выбора оборудования; навыком оформления технической документации контроля, однако испытывает некоторые затруднения в решении практических задач.</p>	<p>Обучающийся владеет методами выбора оборудования; навыком оформления технической документации контроля.</p>
<p>ПК-11 6 год</p>	<p><b>знает:</b> порядок осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов (А и Т). Основные достижения науки и техники в вопросах контроля за параметрами технологических процессов при эксплуатации А и Т. Влияние контроля за параметрами технологических процессов на управление эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности, на безопасную эксплуатацию А и Т. Нормативы ТО и ТР.</p>	<p>Обучающийся не знает порядок осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов (А и Т). Основные достижения науки и техники в вопросах контроля за параметрами технологических процессов при эксплуатации А и Т. Влияние контроля за параметрами технологических процессов на управление эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности, на безопасную эксплуатацию А и Т. Нормативы ТО и ТР.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует поверхностные знания о порядке осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов (А и Т), основных достижения науки и техники в вопросах контроля за параметрами технологических процессов при эксплуатации А и Т, влиянии контроля за параметрами технологических процессов на управление эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности, на безопасную эксплуатацию А и Т, нормативах ТО и ТР., однако испытывает затруднения в формулировках</p>	<p>Обучающийся знает порядок осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов (А и Т). Основные достижения науки и техники в вопросах контроля за параметрами технологических процессов при эксплуатации А и Т. Влияние контроля за параметрами технологических процессов на управление эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности, на безопасную эксплуатацию А и Т. Нормативы ТО и ТР., однако испытывает некоторые затруднения в формулировках и изложении материала.</p>	<p>Обучающийся знает порядок осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов (А и Т). Основные достижения науки и техники в вопросах контроля за параметрами технологических процессов при эксплуатации А и Т. Влияние контроля за параметрами технологических процессов на управление эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности, на безопасную эксплуатацию А и Т. Нормативы ТО и ТР.</p>

			и нуждается в наводящих вопросах, но ответы на них формулирует сам.		
	<p><b>умеет:</b> использовать полученные знания для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов. Использовать контроль за параметрами технологических процессов эксплуатации для определения причин отказов А и Т, обеспечение их надежности. Организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации с учетом контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации.</p>	<p>Обучающийся не умеет использовать полученные знания для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов. Использовать контроль за параметрами технологических процессов эксплуатации для определения причин отказов А и Т, обеспечение их надежности. Организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации с учетом контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации.</p>	<p>Обучающийся умеет использовать полученные знания для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов. Использовать контроль за параметрами технологических процессов эксплуатации для определения причин отказов А и Т, обеспечение их надежности. Организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации с учетом контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации., однако допускает ошибки и требует постоянного контроля за выполнением работы.</p>	<p>Обучающийся умеет использовать полученные знания для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов. Использовать контроль за параметрами технологических процессов эксплуатации для определения причин отказов А и Т, обеспечение их надежности. Организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации с учетом контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации., однако допускает незначительные ошибки и нуждается в корректировке своей работы.</p>	<p>Обучающийся умеет использовать полученные знания для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов. Использовать контроль за параметрами технологических процессов эксплуатации для определения причин отказов А и Т, обеспечение их надежности. Организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации с учетом контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации.</p>
	<p><b>владеет навыками:</b> способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для осуществления контроля за</p>	<p>Обучающийся не владеет способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для</p>	<p>Обучающийся владеет способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для осуществления</p>	<p>Обучающийся владеет способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для осуществления</p>	<p>Обучающийся владеет способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для осуществления</p>

	<p>параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.</p>	<p>осуществлены контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.</p>	<p>контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т., однако испытывает трудности в самостоятельном решении практических задач.</p>	<p>контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т., однако испытывает некоторые затруднения в решении практических задач.</p>	<p>контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.</p>
ПК-15 6 год	<p><b>знает:</b> основные понятия и определения в области организации контроля технического состояния автомобилей.</p>	<p>Обучающийся не знает основные понятия и определения в области организации контроля технического состояния автомобилей.</p>	<p>Обучающийся демонстрирует поверхностные знания об основных понятиях и определениях в области организации контроля технического состояния автомобилей., однако испытывает затруднения в формулировках и нуждается в наводящих вопросах, но ответы на них формулирует сам.</p>	<p>Обучающийся знает основные понятия и определения в области организации контроля технического состояния автомобилей., однако испытывает некоторые затруднения в формулировках и порядке изложения материала.</p>	<p>Обучающийся знает основные понятия и определения в области организации контроля технического состояния автомобилей.</p>
	<p><b>умеет:</b> проводить исследования рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля автотранспортных средств.</p>	<p>Обучающийся не умеет проводить исследования рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля автотранспортных средств.</p>	<p>Обучающийся умеет проводить исследования рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля автотранспортных средств., однако допускает ошибки и требует постоянного</p>	<p>Обучающийся умеет проводить исследования рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля автотранспортных средств., однако допускает незначительные ошибки и</p>	<p>Обучающийся умеет проводить исследования рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля автотранспортных средств.</p>

			контроля за выполнением работы.	нуждается в корректировке своей работы.	
	<b>владеет методикой:</b> организации исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля.	Обучающийся не владеет методикой организации исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля.	Обучающийся владеет методикой организации исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля., однако испытывает трудности в самостоятельном решении практических задач.	Обучающийся владеет методикой организации исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля., однако испытывает некоторые затруднения в решении практических задач.	Обучающийся владеет методикой организации исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля.
ПСК-1.9 6 год	<b>знает:</b> требования, предъявляемые к системам автомобиля и технологию их проверки; требования, предъявляемые к производственно-технической базе пунктов проверки технического состояния автомобилей и тракторов.	Обучающийся не знает требования, предъявляемые к системам автомобиля и технологию их проверки; требования, предъявляемые к производственно-технической базе пунктов проверки технического состояния автомобилей и тракторов.	Обучающийся демонстрирует поверхностные знания о требованиях, предъявляемых к системам автомобиля и технологию их проверки; требования, предъявляемые к производственно-технической базе пунктов проверки технического состояния автомобилей и тракторов., однако испытывает затруднения в формулировках и нуждается в наводящих вопросах, но ответы на них формулирует сам.	Обучающийся знает требования, предъявляемые к системам автомобиля и технологию их проверки; требования, предъявляемые к производственно-технической базе пунктов проверки технического состояния автомобилей и тракторов., однако испытывает некоторые затруднения в формулировках и порядке изложения материала.	Обучающийся знает требования, предъявляемые к системам автомобиля и технологию их проверки; требования, предъявляемые к производственно-технической базе пунктов проверки технического состояния автомобилей и тракторов.
	<b>умеет:</b> оценивать техническое состояние машин, как с использованием	Обучающийся не умеет оценивать техническое состояние	Обучающийся умеет оценивать техническое состояние машин, как с	Обучающийся умеет оценивать техническое состояние машин, как с	Обучающийся умеет оценивать техническое состояние машин, как с

	инструментальных методов, так и по внешним признакам.	машин, как с использованием инструментальных методов, так и по внешним признакам.	использованием инструментальных методов, так и по внешним признакам., однако допускает ошибки и требует постоянного контроля за выполнением работы.	использованием инструментальных методов, так и по внешним признакам., однако допускает незначительные ошибки и нуждается в корректировке своей работы.	использованием инструментальных методов, так и по внешним признакам.
	<b>владеет методикой:</b> проведения контроля технического состояния автомобилей и тракторов.	Обучающийся не владеет методикой проведения контроля технического состояния автомобилей и тракторов.	Обучающийся владеет методикой проведения контроля технического состояния автомобилей и тракторов, однако испытывает трудности в самостоятельном решении практических задач.	Обучающийся владеет методикой проведения контроля технического состояния автомобилей и тракторов, однако испытывает некоторые затруднения в решении практических задач.	Обучающийся владеет методикой проведения контроля технического состояния автомобилей и тракторов.
ПСК-1.12 6 год	<b>знает:</b> способы и методы организации работы по эксплуатации А и Т. Основные достижения науки и техники в эксплуатации автомобилей и тракторов А и Т. Методы управления эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности. Основы безопасной эксплуатации А и Т. Нормативы ТО и ТР.	Обучающийся не знает способы и методы организации работы по эксплуатации А и Т. Основные достижения науки и техники в эксплуатации автомобилей и тракторов А и Т. Методы управления эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности. Основы безопасной эксплуатации А и Т. Нормативы ТО и ТР.	Обучающийся демонстрирует поверхностные знания о способах и методах организации работы по эксплуатации А и Т, основных достижения науки и техники в эксплуатации автомобилей и тракторов А и Т, методах управления эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности, основах безопасной эксплуатации А и Т, нормативах ТО и ТР., однако испытывает затруднения в формулировках	Обучающийся знает способы и методы организации работы по эксплуатации А и Т. Основные достижения науки и техники в эксплуатации автомобилей и тракторов А и Т. Методы управления эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности. Основы безопасной эксплуатации А и Т. Нормативы ТО и ТР, однако испытывает некоторые затруднения в формулировках и порядке изложения материала.	Обучающийся знает способы и методы организации работы по эксплуатации А и Т. Основные достижения науки и техники в эксплуатации автомобилей и тракторов А и Т. Методы управления эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности. Основы безопасной эксплуатации А и Т. Нормативы ТО и ТР.

			и нуждается в наводящих вопросах, но ответы на них формулирует сам.		
	<p><b>умеет:</b> использовать полученные знания для организации работы по эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, использовать методы и средства обеспечения их надежности. Организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации.</p>	<p>Обучающийся не умеет использовать полученные знания для организации работы по эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, использовать методы и средства обеспечения их надежности. Организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации.</p>	<p>Обучающийся умеет использовать полученные знания для организации работы по эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, использовать методы и средства обеспечения их надежности. Организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации., однако допускает ошибки и требует постоянного контроля за выполнением работы.</p>	<p>Обучающийся умеет использовать полученные знания для организации работы по эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, использовать методы и средства обеспечения их надежности. Организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации., однако допускает незначительные ошибки и нуждается в корректировке своей работы.</p>	<p>Обучающийся умеет использовать полученные знания для организации работы по эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, использовать методы и средства обеспечения их надежности. Организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации.</p>
	<p><b>владеет навыками:</b> сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации работы по эксплуатации А и Т. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.</p>	<p>Обучающийся не владеет навыками сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации работы по эксплуатации А и Т. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.</p>	<p>Обучающийся владеет навыками сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации работы по эксплуатации А и Т. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т., однако испытывает трудности в самостоятельном решении практических задач.</p>	<p>Обучающийся владеет навыками сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации работы по эксплуатации А и Т. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т, однако испытывает некоторые затруднения в решении практических задач.</p>	<p>Обучающийся владеет навыками сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации работы по эксплуатации А и Т. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.</p>
ПСК-1.13	<b>знает:</b> порядок и правила	Обучающийся не знает	Обучающийся демонстрирует	Обучающийся знает порядок и	Обучающийся знает порядок и

6 год	<p>организации технического контроля при эксплуатации А и Т. Основные достижения науки и техники в организации технического контроля при эксплуатации А и Т. Влияние организации технического контроля на безопасную эксплуатацию А и Т.</p>	<p>порядок и правила организации технического контроля при эксплуатации А и Т. Основные достижения науки и техники в организации технического контроля при эксплуатации А и Т. Влияние организации технического контроля на безопасную эксплуатацию А и Т.</p>	<p>поверхностные знания о порядке и правилах организации технического контроля при эксплуатации А и Т. Основных достижениях науки и техники в организации технического контроля при эксплуатации А и Т. Влиянии организации технического контроля на безопасную эксплуатацию А и Т, однако испытывает затруднения в формулировках и нуждается в наводящих вопросах, но ответы на них формулирует сам.</p>	<p>правила организации технического контроля при эксплуатации А и Т. Основные достижения науки и техники в организации технического контроля при эксплуатации А и Т. Влияние организации технического контроля на безопасную эксплуатацию А и Т, однако испытывает некоторые затруднения в формулировках и порядке изложения материала.</p>	<p>правила организации технического контроля при эксплуатации А и Т. Основные достижения науки и техники в организации технического контроля при эксплуатации А и Т. Влияние организации технического контроля на безопасную эксплуатацию А и Т.</p>
	<p><b>умеет:</b> использовать полученные знания для организации технического контроля при эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, обеспечения их надежности. Организовать технический контроль эксплуатации А и Т на предприятии и в организации.</p>	<p>Обучающийся не умеет использовать полученные знания для организации технического контроля при эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, обеспечения их надежности. Организовать технический контроль эксплуатации А и Т на предприятии и в организации.</p>	<p>Обучающийся умеет использовать полученные знания для организации технического контроля при эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, обеспечения их надежности. Организовать технический контроль эксплуатации А и Т на предприятии и в организации, однако допускает ошибки и требует постоянного контроля за выполнением работы.</p>	<p>Обучающийся умеет использовать полученные знания для организации технического контроля при эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, обеспечения их надежности. Организовать технический контроль эксплуатации А и Т на предприятии и в организации, однако допускает незначительные ошибки и нуждается в корректировке своей работы.</p>	<p>Обучающийся умеет использовать полученные знания для организации технического контроля при эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, обеспечения их надежности. Организовать технический контроль эксплуатации А и Т на предприятии и в организации.</p>
	<b>владеет</b>	Обучающийся	Обучающийся	Обучающийся	Обучающийся

	<p><b>способами:</b> сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации технического контроля эксплуатации А и Т. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.</p>	<p>не владеет способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации технического контроля эксплуатации А и Т. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.</p>	<p>владеет способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации технического контроля эксплуатации А и Т. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т, однако испытывает трудности в самостоятельном решении практических задач.</p>	<p>владеет способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации технического контроля эксплуатации А и Т. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т, однако испытывает некоторые затруднения в решении практических задач.</p>	<p>владеет способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации технического контроля эксплуатации А и Т. Инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.</p>
--	--	---	--	--	--

### **3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

#### **3.1. Текущий контроль**

Целью проведения текущего контроля является проверка знаний по основным разделам дисциплины «Подъемно-транспортные машины, их узлы и детали в агроинженерии».

Текущий контроль проводится по итогам изучения нескольких разделов дисциплины в соответствии с рабочей программой дисциплины. Текущий контроль проводится в форме устного опроса.

#### **Требования к ответу при устном опросе:**

1. Глубина и полнота раскрытия вопроса.
2. Владение терминами и использование их при ответе.
3. Умение объяснить сущность явлений, событий, процессов и т.п., делать выводы и обобщения, давать аргументированные ответы.
4. Умение отвечать на сопутствующие вопросы, выражать свое мнение по обсуждаемой теме.
5. Владение монологической речью.

#### **Вопросы текущего контроля**

## *Вопросы, рассматриваемые на аудиторных занятиях*

1. Основные понятия: исправное, работоспособное состояние; обкатка, наработка, срок службы, ресурс.
2. Факторы, влияющие на долговечность машин. Надежность машин.
3. Изменение эксплуатационных параметров в процессе работы.
4. Значение, роль контроля технического состояния и диагностики в автосервисе.
5. Основные задачи контроля на различных стадиях жизненного цикла транспортных средств.
6. Контроль технического состояния транспортных средств на этапах проектирования, изготовления, переустановки прав собственности, эксплуатации, обслуживания, ремонта и утилизации транспортных средств.
7. Законодательно-нормативная база и нормативно-техническая документация по контролю технического состояния и диагностике транспортных средств.
8. Категории транспортных средств и их характеристика.
9. Критерии оценки технического состояния транспортных средств.
10. Диагностика как элемент системы технического контроля транспортных средств.
11. Состояние и основные направления развития контроля технического состояния транспортных средств.
12. Виды и классификация контроля технического состояния транспортных средств.
13. Виды и классификация диагностики технического состояния транспортных средств.
14. Характеристика технологических и технических систем контроля и диагностики и их пригодность для использования.
15. Неисправности автотранспортных средств, характер и причины их возникновения.
16. Характеристика и классификация отказов, повреждений и дефектов транспортных средств.
17. Виды и области применения контроля и диагностики технического состояния транспортных средств при определении отдельных свойств и комплексных оценок состояний транспортных средств.
18. Особенности контроля технического состояния транспортных средств при определении параметров безопасности и эффективности.
19. Государственная система обеспечения безопасности движения в России.
20. Темпы изменения количества транспортных средств в РФ и в мире.
21. Динамика количества погибших и пострадавших в ДТП. Основные причины, приводящие к ДТП.
22. Влияние технического состояния на количество и тяжесть ДТП.

23. Учет транспортных средств в ГИБДД РФ.
24. Основные задачи, решаемые ГИБДД МВД РФ.
25. Постановка на учет и снятие транспортных средств с учета в ГИБДД.
26. Основные причины, приводящие к ДТП.
27. Влияние технического состояния на количество и тяжесть ДТП.
28. Делегирование прав собственника транспортного средства.
29. Требования к техническому состоянию транспортных средств и методы проверки.
30. Система контроля технического состояния в РФ; технология работ и организация рабочих мест.
31. Положение о проведении государственного технического осмотра в РФ.
32. Требования к производственно-технической базе пунктов проверки технического состояния транспортных средств, персоналу, участвующему в проверке и технологиям выполнения работ.
33. Система контроля технического состояния в РФ; технология работ и организация рабочих мест.
34. Положение о проведении государственного технического осмотра в РФ.
35. Требования к производственно-технической базе пунктов проверки технического состояния транспортных средств, персоналу, участвующему в проверке и технологиям выполнения работ.
36. Организация контроля технического состояния автомобилей в зарубежных странах.
37. Классификация методов и средств проведения диагностики технического состояния транспортных средств
38. Основные неисправности машин и оборудования и их внешние признаки.
39. Моделирование структурно-следственных связей контроля технического состояния транспортных средств.
40. Дополнительные виды диагностики технического состояния транспортных средств.
41. Общие вопросы организации и проведения контроля и диагностики технического состояния транспортных средств.
42. Факторы, влияющие на организацию контроля технического состояния транспортных средств.
43. Формы организации контроля и диагностики технического состояния транспортных средств.
44. Обоснование методов построения алгоритмов и состава параметров.
45. Показатели технического состояния транспортных средств и их характеристика. Порядок формирования структурных элементов системы диагностики технического состояния транспортных средств.
46. Прогнозирование состояния транспортных средств.
47. Формирование показателей технического уровня, безопасности и эффективности применения транспортных средств.

48. Основные неисправности машин и оборудования и их внешние признаки.
49. Неисправности дизельного двигателя:
50. а. ЦПГ;
51. б. КШМ;
52. в. газораспределительный механизм;
53. г. система питания.
54. Неисправности трансмиссии.
55. Неисправности электрооборудования.
56. Алгоритм поиска неисправностей на двигателе.
57. Техническая диагностика: основные понятия и определения.
58. Задачи диагностирования.
59. Методы диагностирования.
60. Технология диагностирования.
61. Эффективность диагностирования.
62. Алгоритм выполнения работ при ресурсном диагностировании.
63. Карта диагностирования.
64. Диагностирование на основе применения встроенных контрольных приборов.
65. Прогнозирование остаточного ресурса и технического состояния: основные понятия и определения.
66. Этапы прогнозирования.
67. Методы прогнозирования.
68. Формула определения остаточного моторесурса (время начала эксплуатации известно).
69. Формула определения остаточного моторесурса (время начала эксплуатации не известно).
70. Основные неисправности машин и оборудования и их внешние признаки.
71. Дополнительные виды диагностики технического состояния транспортных средств.
72. Общие вопросы организации и проведения контроля и диагностики технического состояния транспортных средств.
73. Факторы, влияющие на организацию контроля технического состояния транспортных средств.
74. Формы организации контроля и диагностики технического состояния транспортных средств.
75. Показатели технического состояния транспортных средств и их характеристика. Порядок формирования структурных элементов системы диагностики технического состояния транспортных средств.
76. Прогнозирование состояния транспортных средств.
77. Формирование показателей технического уровня, безопасности и эффективности применения транспортных средств.

- 78.Обоснование требований к количественному и качественному составу параметров диагностики технического состояния транспортных средств.
- 79.Дополнительные виды диагностики технического состояния транспортных средств.
- 80.Общие вопросы организации и проведения контроля и диагностики технического состояния транспортных средств.
- 81.Факторы, влияющие на организацию контроля технического состояния транспортных средств.
- 82.Формы организации контроля и диагностики технического состояния транспортных средств.
- 83.Показатели технического состояния транспортных средств и их характеристика. Порядок формирования структурных элементов системы диагностики технического состояния транспортных средств.
- 84.Прогнозирование состояния транспортных средств.
- 85.Формирование показателей технического уровня, безопасности и эффективности применения транспортных средств.
- 86.Обоснование требований к количественному и качественному составу параметров диагностики технического состояния транспортных средств.
- 87.Удельная тормозная сила рабочей и запасной тормозных систем. Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы.
- 88.Относительная разность тормозных сил колес оси. Тормозной путь. Установившееся замедление. Удержание на уклоне стояночной тормозной системой.
- 89.Герметичность пневматического тормозного привода.
- 90.Герметичность гидравлического тормозного привода.
- 91.Манометр система сигнализации. Время срабатывания тормозной системы. Выход из коридора движения.
- 92.Вспомогательная тормозная система. Антиблокировочные тормозные системы. Инерционный привод прицепов.
- 93.Суммарный люфт. Усилители рулевого управления. Состояние элементов рулевого управления.
- 94.Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары. Противотуманные фары. Сигналы торможения. Габаритные огни, задние противотуманные огни.
- 95.Указатели поворота, аварийная сигнализация. Фонарь освещения номерного знака. Фонари заднего хода. Световозвращатели. Знак автопоезда.
- 96.Стеклоочистители стеклоомыватели ветрового стекла.
- 97.Колеса и шины. Износ протектора. Повреждения шин. Установка шин. Крепление, состояние дисков и ободьев колес.
- 98.Двигатель и его системы. Содержание СО и СН. Дымность дизельного двигателя. Система питания. Система выпуска.

### *Вопросы для самостоятельного изучения*

1. Закон о защите прав потребителя для обеспечения контроля качества транспортных средств, продаваемых населению
2. Когда необходим контроль технического состояния транспортных средств?
3. Проводится ли инструментальный контроль перед оказанием услуг по поддержанию объекта сервиса в технически исправном состоянии?
4. Необходимо ли техническое воздействие на объект, если диагностирование является заявочным?
5. Какие группы методов инструментального контроля принято выделять в зависимости от вида диагностических параметров?
6. Что является результатом диагностирования.
7. Внешние признаки неисправностей машин.
8. Определение понятий техническое состояние и наработка.
9. Влияние отказов на транспортный процесс.
10. Методы определения технического состояния.

## **3.2. Практическая работа**

Тематика практических работ устанавливается в соответствии с рабочей программой дисциплины.

### **Примерный перечень тем практических работ:**

- Особенности эксплуатации автомобилей и тракторов и требования к их конструкции в различных условиях
- Диагностирование цилиндропоршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, газораспределительного механизма.
- Диагностирование ходовой части автомобиля, рулевого управления, тормозной системы автомобиля.
- Технология предпродажного обслуживания автомобилей

Практические занятия выполняются в соответствии с методическими указаниями по выполнению практических занятий по дисциплине **«Контроль технического состояния и предпродажная подготовка автомобилей и тракторов»**.

## **3.3. Собеседование**

Собеседование представляет собой средство контроля, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний, обучающегося по определенному разделу, теме или проблеме.

### Примерный перечень тем для собеседования

№ п/п	Тема
1	Области применения контроля технического состояния автомобилей и тракторов
2	Закономерности измерения технического состояния автомобилей и тракторов по наработке
3	Организация и проведение контроля технического состояния и диагностирования автомобилей и тракторов

### 3.4. Промежуточная аттестация

В соответствии с учебным планом по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства по дисциплине «Контроль технического состояния и предпродажная подготовка автомобилей и тракторов» в качестве промежуточной аттестации предусмотрен зачёт.

#### Вопросы, выносимые на зачёт

1. Основные понятия: исправное, работоспособное состояние; обкатка, наработка, срок службы, ресурс.
2. Факторы, влияющие на долговечность машин. Надежность машин.
3. Изменение эксплуатационных параметров в процессе работы.
4. Значение, роль контроля технического состояния и диагностики в автосервисе.
5. Основные задачи контроля на различных стадиях жизненного цикла транспортных средств.
6. Контроль технического состояния транспортных средств на этапах проектирования, изготовления, переустановки прав собственности, эксплуатации, обслуживания, ремонта и утилизации транспортных средств.
7. Законодательно-нормативная база и нормативно-техническая документация по контролю технического состояния и диагностике транспортных средств.
8. Категории транспортных средств и их характеристика.
9. Критерии оценки технического состояния транспортных средств.
10. Диагностика как элемент системы технического контроля транспортных средств.
11. Состояние и основные направления развития контроля технического состояния транспортных средств.

12. Виды и классификация контроля технического состояния транспортных средств.
13. Виды и классификация диагностики технического состояния транспортных средств.
14. Характеристика технологических и технических систем контроля и диагностики и их пригодность для использования.
15. Неисправности автотранспортных средств, характер и причины их возникновения.
16. Характеристика и классификация отказов, повреждений и дефектов транспортных средств.
17. Виды и области применения контроля и диагностики технического состояния транспортных средств при определении отдельных свойств и комплексных оценок состояний транспортных средств.
18. Особенности контроля технического состояния транспортных средств при определении параметров безопасности и эффективности.
19. Государственная система обеспечения безопасности движения в России.
20. Темпы изменения количества транспортных средств в РФ и в мире.
21. Динамика количества погибших и пострадавших в ДТП. Основные причины, приводящие к ДТП.
22. Влияние технического состояния на количество и тяжесть ДТП.
23. Учет транспортных средств в ГИБДД РФ.
24. Основные задачи, решаемые ГИБДД МВД РФ.
25. Постановка на учет и снятие транспортных средств с учета в ГИБДД.
26. Основные причины, приводящие к ДТП.
27. Влияние технического состояния на количество и тяжесть ДТП.
28. Делегирование прав собственника транспортного средства.
29. Требования к техническому состоянию транспортных средств и методы проверки.
30. Система контроля технического состояния в РФ; технология работ и организация рабочих мест.
31. Положение о проведении государственного технического осмотра в РФ.
32. Требования к производственно-технической базе пунктов проверки технического состояния транспортных средств, персоналу, участвующему в проверке и технологиям выполнения работ.
33. Система контроля технического состояния в РФ; технология работ и организация рабочих мест.
34. Положение о проведении государственного технического осмотра в РФ.
35. Требования к производственно-технической базе пунктов проверки технического состояния транспортных средств, персоналу, участвующему в проверке и технологиям выполнения работ.
36. Организация контроля технического состояния автомобилей в зарубежных странах.
37. Классификация методов и средств проведения диагностики технического состояния транспортных средств
38. Основные неисправности машин и оборудования и их внешние признаки.

39. Моделирование структурно-следственных связей контроля технического состояния транспортных средств.
40. Дополнительные виды диагностики технического состояния транспортных средств.
41. Общие вопросы организации и проведения контроля и диагностики технического состояния транспортных средств.
42. Факторы, влияющие на организацию контроля технического состояния транспортных средств.
43. Формы организации контроля и диагностики технического состояния транспортных средств.
44. Обоснование методов построения алгоритмов и состава параметров.
45. Показатели технического состояния транспортных средств и их характеристика. Порядок формирования структурных элементов системы диагностики технического состояния транспортных средств.
46. Прогнозирование состояния транспортных средств.
47. Формирование показателей технического уровня, безопасности и эффективности применения транспортных средств.
48. Основные неисправности машин и оборудования и их внешние признаки.
49. Неисправности дизельного двигателя:
  - а. ЦПГ;
  - б. КШМ;
  - в. газораспределительный механизм;
  - г. система питания.
50. Неисправности трансмиссии.
51. Неисправности электрооборудования.
52. Алгоритм поиска неисправностей на двигателе.
53. Техническая диагностика: основные понятия и определения.
54. Задачи диагностирования.
55. Методы диагностирования.
56. Технология диагностирования.
57. Эффективность диагностирования.
58. Алгоритм выполнения работ при ресурсном диагностировании.
59. Карта диагностирования.
60. Диагностирование на основе применения встроенных контрольных приборов.
61. Прогнозирование остаточного ресурса и технического состояния: основные понятия и определения.
62. Этапы прогнозирования.
63. Методы прогнозирования.
64. Формула определения остаточного моторесурса (время начала эксплуатации известно).
65. Формула определения остаточного моторесурса (время начала эксплуатации не известно).
66. Основные неисправности машин и оборудования и их внешние признаки.

67. Дополнительные виды диагностики технического состояния транспортных средств.
68. Общие вопросы организации и проведения контроля и диагностики технического состояния транспортных средств.
69. Факторы, влияющие на организацию контроля технического состояния транспортных средств.
70. Формы организации контроля и диагностики технического состояния транспортных средств.
71. Показатели технического состояния транспортных средств и их характеристика. Порядок формирования структурных элементов системы диагностики технического состояния транспортных средств.
72. Прогнозирование состояния транспортных средств.
73. Формирование показателей технического уровня, безопасности и эффективности применения транспортных средств.
74. Обоснование требований к количественному и качественному составу параметров диагностики технического состояния транспортных средств.
75. Дополнительные виды диагностики технического состояния транспортных средств.
76. Общие вопросы организации и проведения контроля и диагностики технического состояния транспортных средств.
77. Факторы, влияющие на организацию контроля технического состояния транспортных средств.
78. Формы организации контроля и диагностики технического состояния транспортных средств.
79. Показатели технического состояния транспортных средств и их характеристика. Порядок формирования структурных элементов системы диагностики технического состояния транспортных средств.
80. Прогнозирование состояния транспортных средств.
81. Формирование показателей технического уровня, безопасности и эффективности применения транспортных средств.
82. Обоснование требований к количественному и качественному составу параметров диагностики технического состояния транспортных средств.
83. Удельная тормозная сила рабочих и запасной тормозных систем. Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы.
84. Относительная разность тормозных сил колес оси. Тормозной путь. Установившееся замедление. Удержание на уклоне стояночной тормозной системой.
85. Герметичность пневматического тормозного привода.
86. Герметичность гидравлического тормозного привода.
87. Манометр система сигнализации. Время срабатывания тормозной системы. Выход из коридора движения.
88. Вспомогательная тормозная система. Антиблокировочные тормозные системы. Инерционный привод прицепов.
89. Суммарный люфт. Усилители рулевого управления. Состояние элементов рулевого управления.

90. Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары. Противотуманные фары. Сигналы торможения. Габаритные огни, задние противотуманные огни.
91. Указатели поворота, аварийная сигнализация. Фонарь освещения номерного знака. Фонари заднего хода. Световозвращатели. Знак автопоезда.
92. Стеклоочистители стеклоомыватели ветрового стекла.
93. Колеса и шины. Износ протектора. Повреждения шин. Установка шин. Крепление, состояние дисков и ободьев колес.
94. Двигатель и его системы. Содержание СО и СН. Дымность дизельного двигателя. Система питания. Система выпуска.

#### **4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

##### **4.1 Процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности**

Контроль результатов обучения обучающихся, этапов и уровня формирования компетенций у обучающихся по дисциплине «Контроль технического состояния и предпродажная подготовка автомобилей и тракторов» осуществляется через проведение входного, рубежных, выходного контролей и контроля самостоятельной работы.

Формы текущего, промежуточного и итогового контроля, фонды контрольных заданий для текущего контроля разрабатываются кафедрой исходя из специфики дисциплины, и утверждаются на заседании кафедры.

##### **4.2 Критерии оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

Описание шкалы оценивания достижения компетенций по дисциплине приведено в таблице 6.

Таблица 6

Уровень освоения компетенции	Отметка по пятибалльной системе (промежуточная аттестация)*			Описание
	«отлично»	«зачтено»	«зачтено (отлично)»	
<b>высокий</b>				Обучающийся обнаружил всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой. Как

Уровень освоения компетенции	Отметка по пятибалльной системе (промежуточная аттестация)*			Описание
				правило, обучающийся проявляет творческие способности в понимании, изложении и использовании материала
<i>базовый</i>	«хорошо»	«зачтено»	«зачтено (хорошо)»	Обучающийся обнаружил полное знание учебного материала, успешно выполняет предусмотренные в программе задания, усвоил основную литературу, рекомендованную в программе
<i>пороговый</i>	«удовлетворительно»	«зачтено»	«зачтено (удовлетворительно)»	Обучающийся обнаружил знания основного учебного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, справляется с выполнением практических заданий, предусмотренных программой, знаком с основной литературой, рекомендованной программой, допустил погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя
—	«неудовлетворительно»	«не зачтено»	«не зачтено (неудовлетворительно)»	Обучающийся обнаружил пробелы в знаниях основного учебного материала, допустил принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой практических заданий, не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании образовательной организации без дополнительных занятий

\* - форма промежуточной аттестации в семестре определяется в соответствии с таблицей 2 рабочей программы дисциплины (модуля)

#### 4.2.1. Критерии оценки устного ответа при промежуточной аттестации

В процессе собеседования обучающийся демонстрирует:

**знания:** материала, изученного по рассматриваемой теме, а также других вопросов, логически связанных с данной темой.

**умения:** сформированное умение работать с изученной информацией, принимать правильные решения в рамках рассматриваемой темы, предлагать оптимальные варианты решения поставленных задач.

**владение навыками:** решения профессиональных задач в рамках рассматриваемой тематики.

### Критерии оценки

<b>Отлично</b>	обучающийся демонстрирует: <ul style="list-style-type: none"><li>- знание материала рассматриваемой темы, практики применения материала, исчерпывающе и последовательно, четко и логично излагает материал, хорошо ориентируется в материале, не затрудняется с ответом при видоизменении заданий;</li><li>- умение работать с изученной информацией в рамках рассматриваемой темы, предлагать оптимальные варианты решения поставленных задач;</li><li>- успешное и системное владение навыками работы с информацией, а также навыки рационального решения профессиональных задач в рамках рассматриваемой тематики.</li></ul>
<b>Хорошо</b>	обучающийся демонстрирует: <ul style="list-style-type: none"><li>- знание материала, не допускает существенных неточностей;</li><li>- в целом успешное, но содержащие отдельные пробелы, умение работать с изученной информацией в рамках рассматриваемой темы и предлагать варианты решения поставленных задач;</li><li>- в целом успешное, но содержащее отдельные пробелы или сопровождающееся отдельными ошибками владение навыками работы с информацией и решения профессиональных задач в рамках рассматриваемой тематики.</li></ul>
<b>Удовлетворительно</b>	обучающийся демонстрирует: <ul style="list-style-type: none"><li>- знания только основного материала, но не знает деталей, допускает неточности, допускает неточности в формулировках, нарушает логическую последовательность в изложении материала;</li><li>- в целом успешное, но не системное умение работать с изученной информацией в рамках рассматриваемой темы и предлагать варианты решения поставленных задач;</li><li>- в целом успешное, но не системное владение навыками работы с информацией и решения профессиональных задач в рамках рассматриваемой тематики.</li></ul>
<b>Неудовлетворительно</b>	обучающийся: <ul style="list-style-type: none"><li>- не знает значительной части программного материала, плохо ориентируется в рассматриваемой тематике, не знает практику применения изученного материала, допускает существенные ошибки;</li><li>- не умеет работать с изученной информацией в рамках рассматриваемой темы, предлагать варианты решения поставленных задач, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями отвечает или не отвечает совсем на заданные вопросы;</li><li>- обучающийся не владеет навыками работы с информацией, а также навыками решения профессиональных задач в рамках рассматриваемой тематики.</li></ul>

## 4.2.2. Критерии оценки практических работ

В процессе собеседования обучающийся демонстрирует:

**знания:** требования, предъявляемые к персоналу участвующему в проверке технического состояния автомобилей и тракторов; принципы научной организации труда и проведения научных исследований; современные теории и концепции проведения исследовательской работы; технологии выполнения работ по контролю за техническим состоянием автомобилей и тракторов; виды оборудования, применяемого для проверки систем автомобилей и тракторов; техническую документацию контроля; виды работ проводимые при предпродажной подготовки автомобилей и тракторов; порядок осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов; основные достижения науки и техники в вопросах контроля за параметрами технологических процессов при эксплуатации А и Т; влияние контроля за параметрами технологических процессов на управление эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности, на безопасную эксплуатацию А и Т; нормативы ТО и ТР; основные понятия и определения в области организации контроля технического состояния автомобилей; требования, предъявляемые к системам автомобиля и технологию их проверки; требования, предъявляемые к производственно-технической базе пунктов проверки технического состояния автомобилей и тракторов; способы и методы организации работы по эксплуатации А и Т; методы управления эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности; основы безопасной эксплуатации А и Т. Нормативы ТО и ТР; порядок и правила организации технического контроля при эксплуатации А и Т; основные достижения науки и техники в организации технического контроля при эксплуатации А и Т; влияние организации технического контроля на безопасную эксплуатацию А и Т;

**умения:** на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности; осуществлять качественный анализ результатов исследовательской работы и формировать предложения по оптимизации и развитию контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выбирать и применять оборудование необходимое выполнения контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выполнять работы по техническому состоянию и предпродажной подготовке автомобилей и тракторов; использовать полученные знания для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов; использовать контроль за параметрами технологических процессов эксплуатации для определения причин отказов А и Т, обеспечение их надежности; организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации с учетом контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации; проведении исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля автотранспортных средств; оценивать техническое состояние машин, как с использованием инструментальных

методов, так и по внешним признакам; использовать полученные знания для организации работы по эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т; использовать методы и средства обеспечения их надежности; организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации; использовать полученные знания для организации технического контроля при эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, обеспечения их надежности; организовать технический контроль эксплуатации А и Т на предприятии и в организации.;

**владение навыками:** проведения исследовательской работы и самостоятельной оценки результатов своей деятельности; навыками публичного выступления, презентации и защиты результатов работы; методами выбора оборудования; навыком оформления технической документации контроля; Способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т; методикой организации исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля; методикой проведения контроля технического состояния автомобилей и тракторов; способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации работы по эксплуатации А и Т; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т; способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации технического контроля эксплуатации А и Т; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.

### Критерии оценки практических работ

<b>Отлично</b>	<p>обучающийся демонстрирует:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знания требований, предъявляемых к персоналу участвующему в проверке технического состояния автомобилей и тракторов;</li> <li>принципов научной организации труда и проведения научных исследований; современных теории и концепции проведения исследовательской работы; технологий выполнения работ по контролю за техническим состоянием автомобилей и тракторов;</li> <li>видов оборудования, применяемого для проверки систем автомобилей и тракторов; техническую документацию контроля;</li> <li>видов работ проводимые при предпродажной подготовки автомобилей и тракторов; порядок осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов;</li> <li>основных достижений науки и техники в вопросах контроля за параметрами технологических процессов при эксплуатации А и Т; влияния контроля за параметрами технологических процессов на управление эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности, на безопасную эксплуатацию А и Т;</li> <li>нормативов ТО и ТР; основных понятий и определений в области организации контроля технического состояния автомобилей; требований, предъявляемых к системам автомобиля и технологию их проверки; требований, предъявляемых к производственно-технической базе пунктов проверки технического состояния автомобилей и тракторов; способов и методов организации работы</li> </ul>
----------------	---

	<p>по эксплуатации А и Т; методов управления эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности; основы безопасной эксплуатации А и Т; нормативов ТО и ТР; порядка и правил организации технического контроля при эксплуатации А и Т; основных достижения науки и техники в организации технического контроля при эксплуатации А и Т; влияние организации технического контроля на безопасную эксплуатацию А и Т.</p> <p>- умение на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности; осуществлять качественный анализ результатов исследовательской работы и формировать предложения по оптимизации и развитию контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выбирать и применять оборудование необходимое выполнения контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выполнять работы по техническому состоянию и предпродажной подготовке автомобилей и тракторов; использовать полученные знания для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов; использовать контроль за параметрами технологических процессов эксплуатации для определения причин отказов А и Т, обеспечение их надежности; организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации с учетом контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации; проведении исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля автотранспортных средств; оценивать техническое состояние машин, как с использованием инструментальных методов, так и по внешним признакам; использовать полученные знания для организации работы по эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т; использовать методы и средства обеспечения их надежности; организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации; использовать полученные знания для организации технического контроля при эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, обеспечения их надежности; организовать технический контроль эксплуатации А и Т на предприятии и в организации.;</p> <p>- успешное и системное владение навыками проведения исследовательской работы и самостоятельной оценки результатов своей деятельности; навыками публичного выступления, презентации и защиты результатов работы; методами выбора оборудования; навыком оформления технической документации контроля; Способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т; методикой организации исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля; методикой проведения контроля технического состояния автомобилей и тракторов; способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации работы по эксплуатации А и Т; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т; способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации технического контроля эксплуатации А и Т; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.</p>
<p><b>Хорошо</b></p>	<p>обучающийся демонстрирует:</p> <p>- знания требований, предъявляемых к персоналу участвующему в проверке технического состояния автомобилей и тракторов; принципов научной организации труда и проведения научных исследований; современных теории и концепции проведения</p>

исследовательской работы; технологий выполнения работ по контролю за техническим состоянием автомобилей и тракторов; видов оборудования, применяемого для проверки систем автомобилей и тракторов; техническую документацию контроля; видов работ проводимые при предпродажной подготовки автомобилей и тракторов; порядок осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов; основных достижений науки и техники в вопросах контроля за параметрами технологических процессов при эксплуатации А и Т; влияния контроля за параметрами технологических процессов на управление эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности, на безопасную эксплуатацию А и Т; нормативов ТО и ТР; основных понятий и определений в области организации контроля технического состояния автомобилей; требований, предъявляемых к системам автомобиля и технологию их проверки; требований, предъявляемых к производственно-технической базе пунктов проверки технического состояния автомобилей и тракторов; способов и методов организации работы по эксплуатации А и Т; методов управления эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности; основы безопасной эксплуатации А и Т; нормативов ТО и ТР; порядка и правил организации технического контроля при эксплуатации А и Т; основных достижения науки и техники в организации технического контроля при эксплуатации А и Т; влияние организации технического контроля на безопасную эксплуатацию А и Т, не допускает существенных неточностей;

- в целом успешное, но содержащие отдельные пробелы, умение на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности; осуществлять качественный анализ результатов исследовательской работы и формировать предложения по оптимизации и развитию контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выбирать и применять оборудование необходимое выполнения контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выполнять работы по техническому состоянию и предпродажной подготовке автомобилей и тракторов; использовать полученные знания для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов; использовать контроль за параметрами технологических процессов эксплуатации для определения причин отказов А и Т, обеспечение их надежности; организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации с учетом контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации; проведении исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля автотранспортных средств; оценивать техническое состояние машин, как с использованием инструментальных методов, так и по внешним признакам; использовать полученные знания для организации работы по эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т; использовать методы и средства обеспечения их надежности; организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации; использовать полученные знания для организации технического контроля при эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, обеспечения их надежности; организовать технический контроль эксплуатации А и Т на предприятии и в организации.;

- в целом успешное, но содержащее отдельные пробелы или сопровождающееся отдельными ошибками владения навыками проведения исследовательской работы и самостоятельной оценки результатов своей деятельности; навыками публичного

	<p>выступления, презентации и защиты результатов работы; методами выбора оборудования; навыком оформления технической документации контроля; Способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т; методикой организации исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля; методикой проведения контроля технического состояния автомобилей и тракторов; способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации работы по эксплуатации А и Т; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т; способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации технического контроля эксплуатации А и Т; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.</p>
<p><b>Удовлетворительно</b></p>	<p>обучающийся демонстрирует:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знания требований, предъявляемых к персоналу участвующему в проверке технического состояния автомобилей и тракторов; принципов научной организации труда и проведения научных исследований; современных теории и концепции проведения исследовательской работы; технологий выполнения работ по контролю за техническим состоянием автомобилей и тракторов; видов оборудования, применяемого для проверки систем автомобилей и тракторов; техническую документацию контроля; видов работ проводимые при предпродажной подготовки автомобилей и тракторов; порядок осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов; основных достижений науки и техники в вопросах контроля за параметрами технологических процессов при эксплуатации А и Т; влияния контроля за параметрами технологических процессов на управление эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности, на безопасную эксплуатацию А и Т; нормативов ТО и ТР; основных понятий и определений в области организации контроля технического состояния автомобилей; требований, предъявляемых к системам автомобиля и технологию их проверки; требований, предъявляемых к производственно-технической базе пунктов проверки технического состояния автомобилей и тракторов; способов и методов организации работы по эксплуатации А и Т; методов управления эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности; основы безопасной эксплуатации А и Т; нормативов ТО и ТР; порядка и правил организации технического контроля при эксплуатации А и Т; основных достижения науки и техники в организации технического контроля при эксплуатации А и Т; влияние организации технического контроля на безопасную эксплуатацию А и Т, нарушает логическую последовательность в изложении материала;</li> <li>- удовлетворительное и не системное умение на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности; осуществлять качественный анализ результатов исследовательской работы и формировать предложения по оптимизации и развитию контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выбирать и применять оборудование необходимое выполнения контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выполнять работы по техническому состоянию и предпродажной подготовке автомобилей и тракторов; использовать полученные знания для осуществления контроля за</li> </ul>

	<p>параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов; использовать контроль за параметрами технологических процессов эксплуатации для определения причин отказов А и Т, обеспечение их надежности; организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации с учетом контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации; проведении исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля автотранспортных средств; оценивать техническое состояние машин, как с использованием инструментальных методов, так и по внешним признакам; использовать полученные знания для организации работы по эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т; использовать методы и средства обеспечения их надежности; организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации; использовать полученные знания для организации технического контроля при эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, обеспечения их надежности; организовать технический контроль эксплуатации А и Т на предприятии и в организации.;</p> <p>- удовлетворительное и не системное владение навыками проведения исследовательской работы и самостоятельной оценки результатов своей деятельности; навыками публичного выступления, презентации и защиты результатов работы; методами выбора оборудования; навыком оформления технической документации контроля; Способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т; методикой организации исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля; методикой проведения контроля технического состояния автомобилей и тракторов; способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации работы по эксплуатации А и Т; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т; способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации технического контроля эксплуатации А и Т; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.</p>
<p><b>Неудовлетворительно</b></p>	<p>обучающийся:</p> <p>- не знает требований, предъявляемых к персоналу участвующему в проверке технического состояния автомобилей и тракторов; принципов научной организации труда и проведения научных исследований; современных теории и концепции проведения исследовательской работы; технологий выполнения работ по контролю за техническим состоянием автомобилей и тракторов; видов оборудования, применяемого для проверки систем автомобилей и тракторов; техническую документацию контроля; видов работ проводимые при предпродажной подготовки автомобилей и тракторов; порядок осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов; основных достижений науки и техники в вопросах контроля за параметрами технологических процессов при эксплуатации А и Т; влияния контроля за параметрами технологических процессов на управление эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности, на безопасную эксплуатацию А и Т; нормативов ТО и ТР; основных понятий и определений в области организации контроля технического состояния автомобилей; требований, предъявляемых к системам автомобиля и технологию их проверки; требований, предъявляемых к производственно-</p>

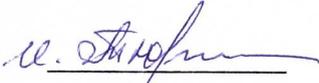
технической базе пунктов проверки технического состояния автомобилей и тракторов; способов и методов организации работы по эксплуатации А и Т; методов управления эксплуатацией А и Т и показатели их эффективности; основы безопасной эксплуатации А и Т; нормативов ГО и ТР; порядка и правил организации технического контроля при эксплуатации А и Т; основных достижения науки и техники в организации технического контроля при эксплуатации А и Т; влияние организации технического контроля на безопасную эксплуатацию А и Т, допускает существенные ошибки;

- не умеет на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности; осуществлять качественный анализ результатов исследовательской работы и формировать предложения по оптимизации и развитию контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выбирать и применять оборудование необходимое выполнения контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выполнять работы по техническому состоянию и предпродажной подготовке автомобилей и тракторов; использовать полученные знания для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов; использовать контроль за параметрами технологических процессов эксплуатации для определения причин отказов А и Т, обеспечение их надежности; организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации с учетом контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации; проведении исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля автотранспортных средств; оценивать техническое состояние машин, как с использованием инструментальных методов, так и по внешним признакам; использовать полученные знания для организации работы по эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т; использовать методы и средства обеспечения их надежности; организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации; использовать полученные знания для организации технического контроля при эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, обеспечения их надежности; организовать технический контроль эксплуатации А и Т на предприятии и в организации.; работать с изученной информацией в рамках рассматриваемой темы, предлагать варианты решения поставленных задач, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями отвечает или не отвечает совсем на заданные вопросы;

- обучающийся не владеет навыками проведения исследовательской работы и самостоятельной оценки результатов своей деятельности; навыками публичного выступления, презентации и защиты результатов работы; методами выбора оборудования; навыком оформления технической документации контроля; Способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т; методикой организации исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля; методикой проведения контроля технического состояния автомобилей и тракторов; способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации работы по эксплуатации А и Т; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т; способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации технического контроля эксплуатации А

	<p>контроля при эксплуатации А и Т; основных достижения науки и техники в организации технического контроля при эксплуатации А и Т; влияние организации технического контроля на безопасную эксплуатацию А и Т, допускает существенные ошибки;</p> <p>- не умеет на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности; осуществлять качественный анализ результатов исследовательской работы и формировать предложения по оптимизации и развитию контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выбирать и применять оборудование необходимое выполнения контроля за техническим состоянием автомобилей и тракторов; выполнять работы по техническому состоянию и предпродажной подготовке автомобилей и тракторов; использовать полученные знания для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов; использовать контроль за параметрами технологических процессов эксплуатации для определения причин отказов А и Т, обеспечение их надежности; организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации с учетом контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации; проведении исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля автотранспортных средств; оценивать техническое состояние машин, как с использованием инструментальных методов, так и по внешним признакам; использовать полученные знания для организации работы по эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т; использовать методы и средства обеспечения их надежности; организовать эксплуатацию А и Т на предприятии и в организации; использовать полученные знания для организации технического контроля при эксплуатации А и Т, определения причин отказов А и Т, обеспечения их надежности; организовать технический контроль эксплуатации А и Т на предприятии и в организации.; работать с изученной информацией в рамках рассматриваемой темы, предлагать варианты решения поставленных задач, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями отвечает или не отвечает совсем на заданные вопросы;</p> <p>- обучающийся не владеет навыками проведения исследовательской работы и самостоятельной оценки результатов своей деятельности; навыками публичного выступления, презентации и защиты результатов работы; методами выбора оборудования; навыком оформления технической документации контроля; Способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для осуществления контроля за параметрами технологических процессов эксплуатации автомобилей и тракторов; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т; методикой организации исследований рабочих и технологических процессов при проведении инструментального контроля; методикой проведения контроля технического состояния автомобилей и тракторов; способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации работы по эксплуатации А и Т; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т; способами сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации для организации технического контроля эксплуатации А и Т; инженерной терминологией в области эксплуатации А и Т.</p>
--	--

Разработчик: *доцент, Тюрин И.Ю.*

  
(подпись)