

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович

Должность: ректор ФГБОУ ВО Вавиловский университет

Дата подписания: 12.04.2023 13:24:35

Уникальный программный ключ:

528682d78e671e566ab07f01fe1ba2172f735a12

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

«Саратовский государственный аграрный университет

имени Н.И. Вавилова»



СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

/ Соловьев Д.А./

« 16 » августа 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета

/ Соловьев Д.А./

« 16 » августа 2019 г.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Вид практики	УЧЕБНАЯ
Наименование практики	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)
Направление подготовки	23.03.02. Наземные транспортно-технологические комплексы
Направленность (профиль)	Машины природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях
Квалификация выпускника	Бакалавр
Нормативный срок Обучения	4 года
Форма обучения	Очная
Общая трудоемкость практики, ЗЕТ	3
Количество недель, отводимых на практику	2
Форма итогового контроля	Зачёт

Разработчик(и): доцент, Русинов А.В.

(подпись)

Саратов 2019

1. Цели практики

Целями учебной практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» является формирование у обучающихся навыков проведения работ на предприятиях наземного транспорта выполняющих работы по проектированию, производству и эксплуатации машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях; оценки структуры предприятия, соответствия технологических процессов производства требованиям нормативных правовых актов.

2. Задачи практики

Задачами практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» является получение обучающимися следующих умений и навыков:

- анализировать документы, регламентирующие работу предприятия наземного транспорта в целом и его объектов в частности;
- проводить идентификацию опасностей на предприятии наземного транспорта и оценивать риски в сфере безопасности при выполнении работ по проектированию, производству и эксплуатации машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях;
- выполнять анализ способов и технических средств обеспечивающих минимальное экологическое последствия, обеспечения безопасности и улучшений условий труда на предприятиях наземного транспорта;
- проводить техническое описание машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях, применяемых на предприятиях наземного транспорта;
- проводить анализ по методам испытаний машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях, проводимых на предприятиях наземного транспорта;
- участвовать в процессе организации производства и эксплуатации машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях на предприятии наземного транспорта.

3. Место практики в структуре ОПОП

В соответствии с учебным планом по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы практика «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» относится к практикам вариативной части второго блока.

Практика базируется на знаниях, имеющихся у обучающихся при изучении следующих дисциплин: «Безопасность жизнедеятельности», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Тракторы и автомобили», «Экономика»,

«Силовые установки машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях», «Экология».

Для качественного усвоения практики обучающийся должен:

– знать: основы безопасности жизнедеятельности; конструкцию тракторов и автомобилей; конструкцию и принцип работы силовых установок устанавливаемых на машинах природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях; способы и технические средства, обеспечивающие замер и контроль параметров изделия; основные загрязняющие вещества выбрасываемые промышленными предприятиями в окружающую среду;

– уметь: идентифицировать опасность и выполнять оценку рисков на различных производствах; выполнять описание конструкции тракторов и автомобилей; пользоваться техническими средствами выполняющих замер и контроль параметров изделия; основные способы и методы очистки окружающей среды от вредных выбросов промышленных предприятий.

Практика «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» является базовой для изучения следующих дисциплин «Исследование условий труда», «Эксплуатация машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях», «Производство машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях».

4. Способы и формы проведения практики

Форма практики - дискретная;

Способ проведения – стационарная или выездная.

5. Место и время проведения практики

Учебная практика «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» проводится в 4 семестре – продолжительность 2 недели (44-45 недели), всего 72 часа, не более 6 часов в день.

Место проведения практики: лаборатории кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины», структурные подразделения ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, а также профильные предприятия с которыми заключены двусторонние договора на проведение практики обучающихся.

Практика может проводиться на следующих предприятиях (на усмотрение руководителя практики и по согласованию с руководителем предприятия):

- ООО «ЛадшафтСтройСервис» (г. Саратов);
- ООО «Мелиоративные машины» (г. Саратов);
- ООО «Мировая техника» (г. Саратов);
- ООО ТД «Подшипникмаш» (г. Саратов);
- ОГУ «Служба спасения Саратовской области» (г. Саратов);
- АО «Завод «Невский фильтр ЭЗФ» (г. Энгельс, Саратовская область);

- ФГБУ «Управление мелиорации земель и сельскохозяйственного водоснабжения по Саратовской области». «САРАТОВМЕЛИВОДХОЗ» (г. Саратов).

Практика проводится также в следующих структурных подразделениях ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ:

- Инжиниринговый центр «Агротехника» ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ (г. Саратов).

Во время прохождения учебной практики обучающиеся привлекаются для выполнения работ, не предусматривающих проведение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований).

6. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО, формируемых в результате прохождения практики

Учебная практика «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» направлена на формирование следующих компетенций:

общекультурной компетенции:

- «Готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий» (ОК-9);

общепрофессиональных компетенций:

- «Способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки» (ОПК-1);

- «Владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности» (ОПК-5);

- «Готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности» (ОПК-6);

профессиональных компетенций:

- «способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе» (ПК-1);

- «способностью осуществлять информационный поиск по отдельным агрегатам и системам объектов исследования» (ПК-2);

- «способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в техническом обеспечении исследований и реализации их результатов» (ПК-3);

- «Способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин» (ПК-5);

- «Способность в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования» (ПК-9);

- «Способность в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования» (ПК-14).

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен приобрести:

Компетенция	Обучающийся должен приобрести:	
	умения	практические навыки
1	3	4
ОК-9 - готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	применять на практике методы и технические средства по защите производственного персонала при выполнении работ на предприятии наземного транспорта при производстве и эксплуатации машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях	применения методов и технических средств по защите производственного персонала на предприятиях наземного транспорта при производстве и эксплуатации машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях
ОПК-1 - способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки	проводить анализ структуры и организации работ на предприятии наземного транспорта, с формулировкой цели и задач проводимого анализа; выявлять приоритеты решения поставленных задач с учетом выбранного критерия оценки	формулировать цель и задачи анализ структуры и организации работ на предприятии наземного транспорта, выявлять приоритеты решения поставленных задач с учетом выбранного критерия оценки
ОПК-5 - владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности	проводить идентификацию опасностей на предприятии наземного транспорта и оценивать риски в сфере безопасности выполнения технологических процессов производства и эксплуатации машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях	идентификации опасностей на предприятиях наземного транспорта с оценкой риска в сфере безопасности выполнения технологических процессов производства и эксплуатации машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях
ОПК-6 - готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной	выполнять анализ способов и технических средств применяемых на предприятиях наземного транспорта по обеспечению минимального экологического последствия; выполнять анализ методов и технических устройств обеспечивающих безопасность и повышение улучшений условий	проведения анализа способов и технических средств применяемых на предприятиях наземного транспорта обеспечивающих минимальные экологические последствия, а так же

<p>деятельности</p>	<p>труда на предприятиях наземного транспорта при производстве и эксплуатации машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях</p>	<p>безопасность и повышение улучшений условий труда на предприятиях наземного транспорта при производстве и эксплуатации машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях</p>
<p>ПК-1 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе</p>	<p>в составе коллектива исполнителей предприятия наземного транспорта выполнять теоретические и экспериментальные научные исследования по проверки разработанных технических решений машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях</p>	<p>выполнения теоретических и экспериментальных научных исследований по проверки разработанных технических решений машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях</p>
<p>ПК-2 - способностью осуществлять информационный поиск по отдельным агрегатам и системам объектов исследования</p>	<p>приобрести практические навыки работы на компьютере с программными продуктами имеющимися на предприятиях наземного транспорта осуществляющих поиск информации по отдельным агрегатам и системам машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях</p>	<p>работы на компьютере с программными продуктами имеющимися на предприятиях наземного транспорта осуществляющие поиск информации по отдельным агрегатам и системам машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях</p>
<p>ПК-3 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в техническом обеспечении исследований и реализации их результатов</p>	<p>в составе коллектива исполнителей предприятия наземного транспорта участвовать в техническом обеспечении выполнения теоретических и экспериментальных исследований машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях, проводить анализ, обработку и представление результатов исследований</p>	<p>выполнения теоретических и экспериментальных исследований машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях, проведения анализа, обработки и представления результатов исследований</p>
<p>ПК-5 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных</p>	<p>работать в составе коллектива исполнителей по разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях, применяемых на предприятиях</p>	<p>работы в коллективе исполнителей по разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний машин природообустройства и</p>

транспортно-технологических машин	наземного транспорта	защиты в чрезвычайных ситуациях, применяемых на предприятиях наземного транспорта
ПК-9 - способность в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	в составе коллектива исполнителей принимать участие в организации и проведении лабораторных, стендовых и полевых и других испытаний машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях, проводимых на предприятиях наземного транспорта	участвовать в проведении лабораторных, стендовых и полевых и других испытаний машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях, проводимых на предприятиях наземного транспорта
ПК-14 - способность в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях на предприятии наземного транспорта	участвовать в процессе изучения структуры предприятия и организации производства и эксплуатации машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях на предприятии наземного транспорта

7. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость учебной практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» 3 зачетных единиц, 108 академических часа; продолжительность 2 недели.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Продолжительность разделов (этапов) практики	Форма текущего контроля
1	2	3	4
4 семестр			
1.	Подготовительный. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности при проведении учебной практики. Составление графика прохождения практики. Вводное практическое занятие. Выдача индивидуального задания. Ведение дневника по практике.	6 часов	Дневник по практике, собеседование
2.	Экскурсии. Экскурсии на предприятия различной форм собственности и организации производства. Посещение предприятий по производству машин природообустройства, по производству запасных частей машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях, организации	18 часов	Дневник по практике, собеседование

	по эксплуатации машин применяемых для защиты в чрезвычайных ситуациях и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.		
3.	<p>Основной. Изучение структуры и состава предприятия наземного транспорта. Основные законодательные положения и организация охраны труда на предприятии наземного транспорта. Организация труда машинистов и водителей.</p> <p>Требования к техническому состоянию и оборудованию машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях. Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях. Особенности обеспечения безопасных условий труда на предприятия наземного транспорта.</p> <p>Охрана окружающей среды на предприятиях наземного транспорта.</p> <p>Виды производств и технологическое оснащение предприятий обеспечивающих производство и эксплуатацию машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях. Производственные и технологические процессы в машиностроении.</p> <p>Область назначения, виды выполняемых работ и конструкция машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях производимых на предприятии наземного транспорта. Методика проведения теоретических исследований машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях на предприятиях наземного транспорта.</p> <p>Виды и условия проведения экспериментальных исследований машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях на предприятиях наземного транспорта. Испытания машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях проводимые на предприятиях наземного транспорта. Измерительное и испытательное оборудование.</p> <p>Основы управления предприятием по производству и эксплуатации машин природообустройства и защиты в чрезвычайных</p>	71,9 часов	Дневник практики, собеседование

	ситуациях. Организация производства работ на предприятиях по производству и эксплуатации машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях.		
4.	Заключительный. Оформление отчетных документов. Подведение итогов практики (в том числе промежуточная аттестация). Аттестация по практике.	12 часов 0,1 час	Дневник практики, собеседование, Зачёт

8. Формы отчетности по практике

Формой отчетности по учебной практике «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» является дневник практики и отзыв-характеристика, которые оформляются по установленной форме согласно методическим указаниям: Методические указания для проведения учебной практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы» / Сост. А.В. Русинов, Д.А. Колганов ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ. – Саратов, 2019. – 37 с.

По результатам проведения практики с обучающимся проводится собеседование по результатам выполнения индивидуального задания.

Аттестация по практике

Аттестация обучающихся по практике проводится руководителем практики от университета в последний день практики.

Основанием для аттестации обучающегося по учебной практике является:

- выполнение программы практики в полном объеме;
- наличие дневника по практике, заполненного согласно требованиям;
- наличие отзыв-характеристики;
- положительное собеседование.

Основания для не аттестации по практике:

- невыполнение / выполнение не в полном объеме программы практики;
- отсутствие или подготовка дневника практики в соответствии с требованиями;
- невыполнение / выполнение не в полном объеме индивидуального задания практики;
- отсутствие или отрицательная отзыв-характеристика;
- неудовлетворительное собеседование.

9. Оценочные материалы по практике

Оценочные материалы по практике представлены в приложении 1 к рабочей программе по учебной практике «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)».

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература

1. **Пачурин, Г.В.** Охрана труда. Методика проведения расследований несчастных случаев на производстве: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Г.В. Пачурин, Н.И. Щенников, Т.И. Курагина, - 2-е изд., доп. - М.: Форум, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 144 с. (режим доступа: <https://znanium.com/bookread2.php?book=501450>)
2. **Жуков, В.И.** Защита и безопасность в чрезвычайных ситуациях: Учебное пособие / В.И. Жуков, Л.Н. Горбунова. - М.: НИЦ ИНФРА-М; Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2013 - 392 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (п) ISBN 978-5-16-006369-0 (режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=374574>)
3. **Иванов, И.С.** Технология машиностроения: Учеб. пособие / И.С. Иванов. - М.: ИНФРА-М, 2009. - 192 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование). (переплет) ISBN 978-5-16-003630-4 (режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=169839>)
4. **Солдатов, В.Ф.** Технология машиностроения : учебник / В.В. Клепиков, Н.М. Султан-заде, В.Ф. Солдатов [и др.]. — М. : ИНФРА-М, 2017. — 387 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). (режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=545572>)
5. **Доценко, А.И.** Строительные машины [Электронный ресурс] / А.И. Доценко, В.Г. Дронов. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 533 с. - ISBN 978-5-16-004826-0 (режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=539495>)

б) дополнительная литература

1. **Коршунова, Е.Д.** Экономика, организация и управление промышленным предприятием: учебник / Е.Д. Коршунова, О.В. Попова, И.Н. Дорожкин, О.Е. Зимовец, С.В. Курилова, А.Г. Схиртладзе, А.А. Корниенко. — М.: КУРС: ИНФРА-М, 2017. — 272 с. (режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=635023>)
2. **Чепурин, А.В.** Оценка надежности машин и оборудования: теория и практика: Учеб. / И.Н. Кравченко, Е.А. Пучин и др.; Под ред. проф. И.Н. Кравченко. - М.: Альфа-М: НИЦ Инфра-М, 2012. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Технолог. сервис). (п) ISBN 978-5-98281-298-8 (режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=307370>)
3. **Набоких, В.А.** Испытания автомобиля: Учебное пособие / В.А. Набоких. - 2-е изд. - М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 224 с.: 60x90 1/16. - (Высшее

образование). (переплет) (1) ISBN 978-5-91134-957-8 (режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=475989>)

4. **Коломейченко, А.В.** Технологические процессы в техническом сервисе машин и оборудования : учеб. пособие / И.Н. Кравченко, А.Ф. Пузряков, В.М. Корнеев [и др.]. — М. : ИНФРА-М, 2017. — 346 с. (режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=782835>)
5. **Графкина, М.В.** Безопасность жизнедеятельности: Учебник / М.В. Графкина, Б.Н. Нюнин, В.А. Михайлов. - М.: Форум: НИЦ Инфра-М, 2013. - 416 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-91134-681-2 (режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=365800>)
6. **Стадниченко, Л.И.** Эргономика: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Л.И. Стадниченко - М.:НИЦ ИНФРА-М, 2017. - 162 с. (режим доступа: <https://znanium.com/bookread2.php?book=884608>)

в) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

Для освоения дисциплины рекомендуются следующие сайты информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

- официальный сайт университета: sgau.ru;
- производители машин природообустройства: <http://www.rosagromash.ru/proizvoditeli-dorozhno-stroitelnoj-tehniki>
- производители пожарно-спасательной техники: <http://www.pozhtehpro.ru/rossiia-i-sng>

г) периодические издания:

1. Журнал «Строительные и дорожные машины» Официальный сайт <http://new.sdmpress.ru>.
2. Журнал «Вестник машиностроения» Официальный сайт http://www.mashin.ru/eshop/journals/vestnik_mashinostroeniya/

д) информационные справочные системы и профессиональные базы данных

Для пользования стандартами и нормативными документами рекомендуется применять информационные справочные системы и профессиональные базы данных, доступ к которым организован библиотекой университета через локальную вычислительную сеть.

Для пользования электронными изданиями рекомендуется использовать следующие информационные справочные системы и профессиональные базы данных:

1. Научная библиотека университета <http://library.sgau.ru>

Базы данных содержат сведения обо всех видах литературы, поступающей в фонд библиотеки. Более 1400 полнотекстовых документов (учебники, учебные пособия и т.п.). Доступ – с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.

2. Электронная библиотечная система «Znanium.com» <https://znanium.com>

Электронная библиотечная система «Znanium.com» – ресурс, включающий в себя электронные версии книг. После регистрации с компьютера университета – доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. <http://elibrary.ru>.

Российский информационный портал в области науки, медицины, технологии и образования. На платформе аккумулируются полные тексты и рефераты научных статей и публикаций. Доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет. Свободная регистрация.

4. Поисковые интернет-системы Яндекс <https://www.yandex.ru/>, Google <https://www.google.ru/>.

5. Реферативная база данных SCOPUS <http://www.elsevierscience.ru/products/scopus/>.

Информационный портал в области науки, медицины, технологии и образования. На платформе аккумулируются полные тексты и рефераты научных статей и публикаций. Доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет. Свободная регистрация

е) информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса:

К информационным технологиям, используемым при осуществлении образовательного процесса по учебной практике, относятся:

– персональные компьютеры, посредством которых осуществляется доступ к информационным ресурсам и оформляются результаты самостоятельной работы;

– проекторы и экраны для демонстрации слайдов мультимедийных занятий;

– активное использование средств коммуникаций (электронная почта, тематические сообщества в социальных сетях и т.п.).

• *программное обеспечение:*

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Наименование программы	Тип программы
1	Все разделы практики	Право на использование Microsoft Desktop Education All Lng Lic/SA Pack OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат – ООО «Современные технологии», г. Саратов. Контракт № 0024 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от 11.12.2018 г.	Вспомогательная
2	Все разделы практики	Право на использование программного продукта ESET NOD32 Antivirus Business Edition renewal for 2041 user (продление 2041 лицензий на срок 12 месяцев). Лицензиат – ООО «Компьютерный супермаркет», г. Саратов. Контракт № 0025 на приобретение прав на использование средств антивирусной защиты от 11.12.2018 г.	Вспомогательная

11. Материально-техническое обеспечение практики

Для проведения практики Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта) предусмотрено следующее материально-техническое обеспечение:

- лаборатории №№ 106, МЛ-УПСЧ, МЛ Инжиниринговый центр «Агротехника» оснащенные комплектом обучающих плакатов, лабораторными стендами, металлообрабатывающими станками, режущим и измерительным инструментами, аппаратно-программными комплексами с установленным программным обеспечением Microsoft Excel, Microsoft Word, Microsoft PowerPoint.

- помещения для самостоятельной работы обучающихся (аудитория №№111, 113, читальные залы библиотеки) оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

В случае проведения выездной практики применяется материально-техническое обеспечение профильных организаций (предприятий) с которыми заключены двухсторонние договоры на проведение практики обучающихся.

12. Методические указания по организации и проведению практики

Для организации и проведения практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» составлены методические указания.

Организация практики

Практика проводится на базе лаборатории кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины», структурных подразделений ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ, а также профильных предприятий г. Саратова.

Обучающиеся в период прохождения практики:

- выполняют программу практики;
- соблюдают правила внутреннего распорядка;
- соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности;
- ведет дневник практики.

Продолжительность рабочего дня обучающихся при прохождении практики составляет для людей в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю, в возрасте от 18 лет и старше – не более 40 часов в неделю.

Контроль за организацией и проведением практики осуществляет руководитель практики от университета.

Организация практики осуществляется на основании распорядительных актов университета, в которых определяются сроки и место проведения практики, руководители практики от университета и списочный состав направляемых на

практику обучающихся.

Основанием для издания распорядительного акта служат служебная записка заведующего кафедрой «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины».

Служебная записка о направлении обучающихся на практику предоставляется в управление обеспечения качества образования не позднее, чем за 20 дней до начала практики.

Распорядительные акты о проведении практики издаются не позднее, чем за 10 дней до начала практики.

Руководство практикой

Для руководства практикой назначается руководитель (руководители) практикой из числа лиц, относящихся к профессорско-преподавательскому составу кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины».

Руководитель практики от университета назначается распорядительным актом университета на основании служебной записки заведующего кафедрой «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины».

Руководитель практики от университета:

- составляет совместный рабочий график;
- составляет рабочий график проведения практики;
- составляет индивидуальное задание обучающегося;
- осуществляет контроль за соблюдением сроков проведения практики и соответствием ее содержания требованиям, установленным соответствующей основной профессиональной образовательной программой;
- оказывает методическую помощь обучающимся при прохождении практики;
- оценивает результаты прохождения практики обучающимися;
- оформляет отзыв-характеристику на обучающегося проходившего практику;
- проводит инструктаж по охране труда и пожарной безопасности перед началом практики.

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «26» августа 2019 года (протокол № 1).

**Лист изменений и дополнений,
вносимых в рабочую программу практики
«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)»**

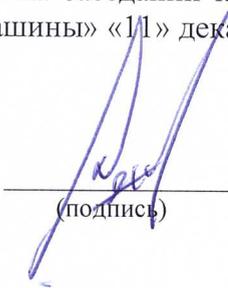
Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» на 2019/2020 учебный год:

Сведения об обновлении лицензионного программного обеспечения

Наименование программы	Примечание
ESET NOD 32 Реквизиты подтверждающего документа: Право на использование программного продукта ESET NOD32 Antivirus Business Edition renewal for 2041 user (продление 2041 лицензий на срок 12 месяцев). Лицензиат – ООО «Компьютерный супермаркет», г. Саратов. Контракт № 0025 на приобретение прав на использование средств антивирусной защиты от 11.12.2018 г.	Срок действия контракта истек
Kaspersky Endpoint Security Реквизиты подтверждающего документа: Право на использование антивирусного программного обеспечения Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный (1500-2449) 1 year Educational Licence. Лицензиат – ООО «Солярис Технолоджис», г. Саратов. Контракт № ЕП-113 на оказание услуг по передаче неисключительных (пользовательских) прав на антивирусное программное обеспечение с внесением соответствующих изменений в аттестационную документацию по требованию защиты информации от 11.12.2019 г.	Переход на новое лицензионное программное обеспечение

Актуализированная рабочая программа практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «11» декабря 2019 года (протокол № 6).

Заведующий кафедрой



(подпись)

Д.А. Соловьев

**Лист изменений и дополнений,
вносимых в рабочую программу практики
«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)»**

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» на 2019/2020 учебный год:

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

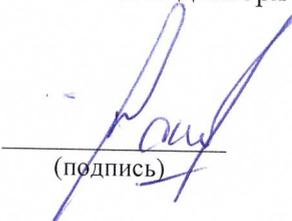
е) информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса:

- программное обеспечение:

№ п/п	Наименование раздела практики	Наименование программы	Тип программы	Сведения об обновлении лицензионного программного обеспечения
1	Все разделы практики	Microsoft Desktop Education (Microsoft Access, Microsoft Excel, Microsoft InfoPath, Microsoft OneNote, Microsoft Outlook, Microsoft PowerPoint, Microsoft Publisher, Microsoft SharePoint Workspace, Microsoft Visio Viewer, Microsoft Word) Реквизиты подтверждающего документа: Право на использование Microsoft Desktop Education All Lng Lic/SA Pack OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат – ООО «Современные технологии», г. Саратов. Контракт № 0024 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от 11.12.2018 г.	Вспомогательная	<i>Вспомогательное программное обеспечение:</i> Предоставление неисключительных прав на ПО: DsktpEdu ALNG LicSAPk OLV E 1Y Acdmc Ent Предоставление неисключительных прав на ПО: Microsoft Office 365 Pro Plus Open Students Shared Server All Lng SubsVL OLV NL IMth Acdmc Stdnt w/Faculty Лицензиат – ООО «КОМПАРЕКС», г. Саратов Контракт № А-032 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от 23.12.2019 г.

Актуализированная рабочая программа практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «24» декабря 2019 года (протокол №7).

Заведующий кафедрой


(подпись)

Д.А. Соловьев

**Лист изменений и дополнений,
вносимых в рабочую программу практики
«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)»**

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» на 2020/2021 учебный год:

Добавлены новые источники литературы:

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература

1. Широков, Ю. А. Защита в чрезвычайных ситуациях и гражданская оборона : учебное пособие / Ю. А. Широков. — Санкт-Петербург : Лань, 2019. — 488 с. — ISBN 978-5-8114-3516-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/118631> (дата обращения: 11.08.2020). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Захарова, Н. Л. Планирование теоретического и эмпирического исследования : учебное пособие / Н. Л. Захарова. — Королёв : МГОТУ, 2019. — 89 с. — ISBN 978-5-4499-0547-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/149447> (дата обращения: 11.08.2020). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Актуализированная рабочая программа практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «25» августа 2020 года (протокол № 1).

Заведующий кафедрой


(подпись)

Д.А. Соловьев

**Лист изменений и дополнений,
вносимых в рабочую программу практики
«Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)»**

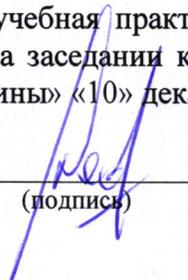
Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» на 2020/2021 учебный год:

Сведения об обновлении лицензионного программного обеспечения

Наименование программы	Примечание
<p>Kaspersky Endpoint Security</p> <p>Реквизиты подтверждающего документа: Право на использование антивирусного программного обеспечения Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный (1500-2449) 1 year Educational Licence. Лицензиат – ООО «Солярис Технолоджис», г. Саратов. Контракт № ЕП-113 на оказание услуг по передаче неисключительных (пользовательских) прав на антивирусное программное обеспечение с внесением соответствующих изменений в аттестационную документацию по требованию защиты информации от 11.12.2019 г.</p>	<p>Срок действия контракта истек</p>
<p>Kaspersky Endpoint Security</p> <p>Реквизиты подтверждающего документа: Право на использование Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный (250-499) 1 year Educational Renewal License. Лицензиат – ООО «Современные технологии», г. Саратов. Сублицензионный договор № 6-219/2020/223-1370 от 01.12.2020 г.</p>	<p>Заключен новый договор сроком на 1 год (11.12.2020 г. - 10.12.2021 г.)</p>
<p>Microsoft Office 365 Pro Plus Open Students Shared Server All Lng SubsVL OLV NL IMth Acdmc Stdnt w/Faculty</p> <p>Реквизиты подтверждающего документа: Предоставление неисключительных прав на ПО: DsktpEdu ALNG LicSAPk OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат – ООО «КОМПАРЕКС», г. Саратов. Контракт № А-032 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от 23.12.2019 г.</p>	<p>Срок действия контракта истекает 23.12.2020 г.</p>
<p>Microsoft Office</p> <p>Реквизиты подтверждающего документа: Предоставление неисключительных прав на ПО: DsktpEdu ALNG LicSAPk OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат – ООО «КОМПАРЕКС», г. Саратов. Сублицензионный договор № 201201/КЛ/Л/44-208 на передачу неисключительных прав на программы для ЭВМ с конечным пользователем по адресу: г. Саратов, ул. Советская, 60 от 01.12.2020 г.</p>	<p>Заключен новый договор сроком на 1 год (по 31.12.2021 г.)</p>

Актуализированная рабочая программа практики «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная практика на предприятиях наземного транспорта)» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «10» декабря 2020 года (протокол № 5).

Заведующий кафедрой


(подпись)

Д.А. Соловьев