

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович

Должность: ректор ФГОУ ВО Вавиловский университет

Дата подписания: 04.02.2019 15:16:35

Уникальный программный ключ:

528682678e671e366ab0711fe1ba2172f735a12

# МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Саратовский государственный аграрный университет  
имени Н. И. Вавилова»

**СОГЛАСОВАНО**

Заведующий кафедрой

\_\_\_\_\_/ Соловьев Д.А. /

« *Д.А.* » *августа* 20*19* г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Декан факультета

\_\_\_\_\_/ Соловьев Д.А. /

« *Д.А.* » *августа* 20*19* г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дисциплина

**ИСТОРИЯ МАШИН  
ПРИРОДООБУСТРОЙСТВА И  
ЗАЩИТЫ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ  
СИТУАЦИЯХ**

Направление подготовки

**23.03.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы**

Направленность  
(профиль)

**Машины природообустройства и защиты  
в чрезвычайных ситуациях**

Квалификация  
выпускника

**Бакалавр**

Нормативный срок  
обучения

**4 года**

Форма обучения

**очная**

**Разработчик: доцент Карпова О.В.**

  
(подпись)

**Саратов 2019**

## **1. Цель освоения дисциплины**

Целью освоения дисциплины «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» является формирование у обучающихся навыков изучения, анализа и обобщения информации об этапах исторического процесса развития наземных транспортно-технологических машин.

## **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

В соответствии с учебным планом по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, дисциплина «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» относится к дисциплинам вариативной части первого блока.

Для изучения данной дисциплины необходимы знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами: «Введение в специальность».

Дисциплина «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» является базовой для подготовки и защиты ВКР.

## **3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО**

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся компетенции (-ий), представленных в табл. 1

Таблица 1

## Требования к результатам освоения дисциплины

п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
			знать	уметь	владеть
	2	3	5	6	7
1	ОПК-2	Способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы.	- методику проведения исследований исторических этапов транспортно-технологических машин оценивать и представлять результаты выполненной работы	- применять полученные знания для определения тенденций развития транспортных средств.	- навыками анализа и представления исторических этапов развития транспортно-технологических машин.
2	ОПК-7	Способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.	- способы и методы проведения поиска по развитию транспортно-технологических машин с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.	- применять полученные знания для определения тенденций развития транспортно-технологических машин.	- навыками работы с библиографической культурой с применением безопасных средств получения информации.
3	ПК-1	Способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе.	- общие проблемы управления процессом развития техники	- в составе коллектива использовать основные законы и закономерности строения и развития техники в практике проектирования, производства и эксплуатации	- способностью использовать основные законы и закономерности развития техники при решении профессиональных задач

#### 4. Объем, структура и содержание дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

Таблица 2

Объем дисциплины

	Количество часов										
	Всего	в т.ч. по семестрам									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Контактная работа – всего, в т.ч.	38,1		38,1								
<i>аудиторная работа:</i>	38		38								
лекции	18		18								
лабораторные	х		х								
практические	20		20								
<i>промежуточная аттестация</i>	0,1		0,1								
<i>контроль</i>	х		х								
Самостоятельная работа	33,9		33,9								
Форма итогового контроля	зач.		зач.								

Таблица 3

Структура и содержание дисциплины

№ п/п	Тема занятия Содержание	Неделя семестра	Контактная работа			Самостоятельная работа	Контроль	
			Вид занятия	Форма проведения	Количество часов	Количество часов	Вид	Форма
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2 семестр								
1	<b>Закономерности развития техники.</b> Основные понятия. Техника и инженер. Автомобилизация в современном понимании. Транспорт, его значение в жизни общества.	1	Л	Т	2	-	ТК	УО
2	Зарождение транспорта.	2	ПЗ	В	2	2	ТК ВК	УО УО
3	<b>История появления самостоятельных видов транспорта.</b> Изобретение колеса. Первые дороги, описание развития дорожной сети в Древнем мире. Первые колёсные повозки.	3	Л	В	2	-	ТК	УО

4	Совершенствование гужевых перевозок.	4	ПЗ	В	2	2	ТК	УО
5	<b>Механические транспортные средства, приводимые в движение мускульной силой человека.</b> Самодвижущие транспортные средства. «Беговая машина» К.Ф. Драйза.	5	Л	Т	2	-	ТК	КЛ
6	Самодвижущие транспортные средства.	6	ПЗ	Т	2	2	ТК	УО
7	<b>Механические транспортные средства, приводимые в движение силой пара.</b> Изобретение парового двигателя. «Паровая телега» Н. Ж. Кюньо. Развитие безрельсовых паровых повозок в XIX веке.	7	Л	В	2	-	ТК	УО
8	Паровые автомобили Франции.	8	ПЗ	М	2	2	ТК РК	УО УО
9	<b>Развитие строительных машин.</b> Строительство и техника древних времен. Появление экскаваторов. Внедрение дорожных катков.	9	Л	В	2	-	ТК	УО
10	Развитие грузоподъемных механизмов.	10	ПЗ	В	2	4	ТК	УО
11	<b>История развития российского автотракторостроения.</b> Развитие автотракторостроения. Этапы развития.	11	Л	Т	2	-	ТК	УО
12	Этапы развитие автотракторостроения	12	ПЗ	В	2	2	ТК	УО
13	<b>Первые автомобили с двигателями внутреннего сгорания.</b> Газовый двигатель Э. Лемуара. Четырехтактный газовый двигатель Н.А. Отто и Е. Лангена. Двигатель Г. Даймлера - первый автомобильный ДВС. Двигатель Бенца. Открытие Р. Дизеля.	13	М	В	2	-	ТК	УО
14	Первые шаги автомобильной промышленности США	14	ПЗ		2	4	ТК	УО
15	<b>Развитие автомобилей в России.</b> Первый построенный в России автомобиль. Признание в России автомобиля как средства транспорта.	15	Л	Т	2	-	ТК	УО
16	Этапы развитие автомобильного транспорта России (I-V).	16	ПЗ		2	4	ТК	УО
17	<b>Инженерный период истории развития автомобиля.</b> «Золотой век» развития автомобилестроения. Новые производственные и материальные возможности автомобилестроения после Первой мировой войны. Совершенствование механизмов и систем. Итоги развития автомобилестроения в «инженерный период»	17	Л	Т	2	2	ТК ТР	УО Д
18	Этапы развитие автомобильного транспорта России (VI-IX).	18	ПЗ		2	2	ТК РК	УО УО
19	Перспективы развития автомобильной науки и техники.	2/3	ПЗ	Т	2	7,9	ТК	УО
20	Выходной контроль				0,1		ВыхК	3
<b>Итого:</b>					<b>38,1</b>	<b>33,9</b>		

**Примечание:**

Условные обозначения:

**Виды аудиторной работы:** Л – лекция, ПЗ – практическое занятие.

**Формы проведения занятий:** В – лекция-визуализация, Т – лекция/занятие, проводимое в традиционной форме, М – моделирование.

**Виды контроля:** ВК – входной контроль, ТК – текущий контроль, РК – рубежный контроль, ТР – творческий рейтинг, ВыхК – выходной контроль.

**Форма контроля:** УО – устный опрос, Д – доклад, З – зачет.

## 5. Образовательные технологии

Организация занятий по дисциплине «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» проводится по видам учебной работы: лекции, практические занятия, текущий контроль.

Реализация компетентного подхода в рамках направления подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы дисциплина «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» предусматривает использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития профессиональных навыков обучающихся.

Лекционные занятия проводятся в поточной аудитории с применением мультимедийного проектора в виде учебной презентации. Основные моменты лекционных занятий конспектируются. Отдельные темы предлагаются для самостоятельного изучения с обязательным составлением конспекта (контролируется).

Целью семинарских практических занятий является выработка у обучающихся практических навыков работы с историческими источниками, систематизация знаний о различных исторических эпохах в тот или иной исторический период, развития конструкций транспортно-технологических машин.

Для достижения этих целей используются как традиционные формы работы – выполнение практических заданий, так и интерактивные методы – групповая работа, моделирование.

Групповая работа при моделировании и при выполнении практических заданий в подгруппе, развивает способности проведения анализа и диагностики проблем. С помощью метода моделирования у обучающихся развиваются такие квалификационные качества, как умение четко формулировать и высказывать свою позицию, умение взаимодействовать, дискутировать, воспринимать и оценивать информацию, поступающую в вербальной форме. Практические занятия проводятся в специальных аудиториях, оборудованных необходимыми наглядными материалами.

Самостоятельная работа охватывает проработку обучающимися отдельных вопросов теоретического курса, выполнение домашних работ, включающих решение задач, анализ конкретных ситуаций и подготовку их презентаций, и т.п.

Самостоятельная работа осуществляется в индивидуальном и групповом формате. Самостоятельная работа выполняется обучающимися на основе учебно-методических материалов дисциплины (приложение 2). Самостоятельно изучаемые вопросы курса также включаются в вопросы выходного контроля.

## 6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### а) основная литература (библиотека СГАУ)

№ п/п	Наименование, ссылка для электронного доступа или кол-во экземпляров в библиотеке	Автор(ы)	Место издания, издательство, год	Используется при изучении разделов (из п. 4, таб. 3)
1	2	3	4	5
1.	История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях: учебное пособие, режим доступа: <a href="http://library.sgau.ru/cgi-bin/irbis64r_01/cgiirbis_64.exe">http://library.sgau.ru/cgi-bin/irbis64r_01/cgiirbis_64.exe</a>	О. В. Карпова, Л. А. Журавлева	Саратов : Амирит, 2019. - 128 с.	1-19
2.	История создания двигателя внутреннего сгорания. Поиск универсального двигателя: учебное пособие, режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/115486">https://e.lanbook.com/book/115486</a>	Андрусенко, С.Е. Андрусенко, С.О. Барышников, Ю.И. Матвеев.	Санкт-Петербург: Лань, 2019. 308 с.	13

### б) дополнительная литература:

№ п/п	Наименование, ссылка для электронного доступа или кол-во экземпляров в библиотеке	Автор(ы)	Место издания, издательство, год	Используется при изучении разделов (из п. 4, таб. 3)
1	2	3	4	5
1.	История развития пожарной техники и оборудования / А.В. Учебник, режим доступа: <a href="ftp://192.168.7.252/ELBIB/2018/151.pdf">ftp://192.168.7.252/ELBIB/2018/151.pdf</a>	Слюсаренко, В.В.	Саратов: ООО Издательство «КУБиК», 2014.- 210с.	17
2.	Богатырев, А.В. Тракторы и автомобили: Учебник / <a href="http://znanium.com/bookread2.php?book=556290">http://znanium.com/bookread2.php?book=556290</a>	Богатырев А.В., Лехтер В.Р.	НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 425 с.	9-12
3.	Тракторы и автомобили. Теория и эксплуатационные свойства : учеб. пособие 25экз.	П. Гребнев, О. И. Поливаев, А. В. Ворохобин	Кнорус, 2013. - 264 с.	10

### в) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. Официальный сайт университета: <http://sgau.ru/>;
2. Официальный сайт новости автомобилестроения (режим доступа: <https://motor.ru>)

3. Официальный сайт каталога двигателей автомобилей (режим доступа: <http://wikimotors.ru>).

4. Официальный сайт международный форум авто мастеров (режим доступа: <http://carmasters.org/topic/765-дилерские-базы-данных-пополняемый-список/>)

**г) периодические издания:**

1. Журнал «История науки и техники» Официальный сайт [Электронный ресурс] (режим доступа: <http://int.tgizd.ru/>). 2. Журнала «За рулем» - (режим доступа: <http://www.zr.ru>).

**д) информационные справочные системы и профессиональные базы данных**

Для пользования стандартами и нормативными документами рекомендуется применять информационные справочные системы и профессиональные базы данных, доступ к которым организован библиотекой университета через локальную вычислительную сеть.

Для пользования электронными изданиями рекомендуется использовать следующие информационные справочные системы и профессиональные базы данных:

1. Научная библиотека университета <http://read.sgau.ru/biblioteka>

Базы данных содержат сведения обо всех видах литературы, поступающей в фонд библиотеки. Более 1400 полнотекстовых документов (учебники, учебные пособия и т.п.). Доступ – с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.

2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>.

Электронная библиотека издательства «Лань» – ресурс, включающий в себя как электронные версии книг издательства «Лань», так и коллекции полнотекстовых файлов других российских издательств. После регистрации с компьютера университета – доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.

3. Электронно-библиотечная система «Znanium» <http://znanium.com/>

Электронно-библиотечная система «Znanium» предоставляет доступ к тысячам наименований монографий, учебников, справочников, научных журналов, диссертаций и научных статей в различных областях знаний.

4.«Университетская библиотека ONLINE» <http://www.biblioclub.ru>.

Электронно-библиотечная система, обеспечивающая доступ к книгам, конспектам лекций, энциклопедиям и словарям, учебникам по различным областям научных знаний, материалам по экспресс-подготовке к экзаменам. После регистрации с компьютера университета – доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.

5. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU <http://elibrary.ru>.

Российский информационный портал в области науки, медицины, технологии и образования. На платформе аккумулируются полные тексты и рефераты научных статей и публикаций. Доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет. Свободная регистрация.

6. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». <http://window.edu.ru>.

Информационная система предоставляет свободный доступ к каталогу образовательных Интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования. Доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.

7. ЭБС «Юрайт» <http://www.biblio-online.ru>.

Электронно-библиотечная система издательства «Юрайт». Учебники и учебные пособия от ведущих научных школ. Тематика: «Бизнес. Экономика», «Гуманитарные и общественные науки», «Естественные науки», «Информатика», «Прикладные науки. Техника», «Языкознание. Иностранные языки». Доступ - после регистрации с компьютера университета с любого компьютера, подключенного к Internet.

8. Профессиональная база данных «Техэксперт» <http://техэксперт.рус/>

Современные, профессиональные справочные базы данных, содержащие нормативно-правовую, нормативно-техническую документацию и уникальные сервисы.

9. Поисковые интернет-системы Яндекс, Rambler, Google и др.

Поисковая система Яндекс [Электронный ресурс] (режим доступа: <https://www.yandex.ru/>).

Поисковая система Google [Электронный ресурс] (режим доступа: <https://www.google.ru/>).

Поисковая система Rambler [Электронный ресурс] (режим доступа: <http://www.rambler.ru/>) и др.

- программное обеспечение:

#### **е) информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса:**

К информационным технологиям, используемым при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, относятся:

– персональные компьютеры, посредством которых осуществляется доступ к информационным ресурсам, и оформляются результаты самостоятельной работы;

– проекторы и экраны для демонстрации слайдов мультимедийных лекций;

– активное использование средств коммуникаций (электронная почта, тематические сообщества в социальных сетях и т.п.).

- программное обеспечение:

1	Все темы дисциплины	Право на использование Microsoft Desktop Education All Lng Lic/SA Pack OLV E 1Y Acadmc Ent. Лицензиат – ООО «Современные технологии», г. Саратов. Контракт № 0024 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от 11.12.2018 г.	вспомогательная
---	---------------------	---	-----------------

2	Все темы дисциплины	Право на использование программного продукта ESET NOD32 Antivirus Business Edition renewal for 2041 user (продление 2041 лицензий на срок 12 месяцев). Лицензиат – ООО «Компьютерный супермаркет», г. Саратов. Контракт № 0025 на приобретение прав на использование средств антивирусной защиты от 11.12.2018 г.	вспомогательная
---	---------------------	--	-----------------

## 7. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Для проведения занятий лекционного и семинарского типов, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации необходимы аудитории с меловыми или маркерными досками, достаточным количеством посадочных мест и освещенностью. Для использования медиаресурсов необходимы проектор, экран, компьютер или ноутбук, по возможности – частичное затемнение дневного света.

Для проведения практических занятий и контроля самостоятельной работы по дисциплине кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» имеются аудитории №125, №239, №531.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся (аудитория № 111, №113, читальные залы библиотеки) оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

## 8. Оценочные материалы

Оценочные материалы, сформированные для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации, обучающихся по дисциплине «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» разработан на основании следующих документов:

- Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
- приказа Минобрнауки РФ от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Оценочные материалы представлены в приложении 1 к рабочей программе дисциплины и включают в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;
- типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности,

- характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

### **9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы**

Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы представлен в приложении 2 к рабочей программе по дисциплине «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях».

### **10. Методические указания для обучающихся по изучению дисциплины «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях»**

Методические указания по изучению дисциплины «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» включают в себя:

1. Курс лекций по дисциплине.
2. Методические указания для практических занятий.

*Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «26» августа 2019 года (протокол № 1)*

**Лист изменений и дополнений,  
вносимых в рабочую программу дисциплины  
«История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях»**

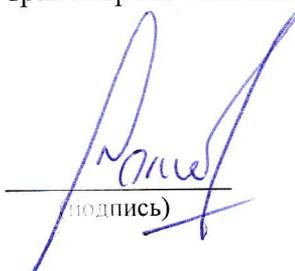
Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» на 2019/2020 учебный год:

**Сведения об обновлении лицензионного программного обеспечения**

Наименование программы	Примечание
<p>ESET NOD 32</p> <p><b>Реквизиты подтверждающего документа:</b> Право на использование программного продукта ESET NOD32 Antivirus Business Edition renewal for 2041 user (продление 2041 лицензий на срок 12 месяцев). Лицензиат – ООО «Компьютерный супермаркет», г. Саратов. Контракт № 0025 на приобретение прав на использование средств антивирусной защиты от 11.12.2018 г.</p>	<p>Срок действия контракта истек</p>
<p>Kaspersky Endpoint Security</p> <p><b>Реквизиты подтверждающего документа:</b> Право на использование антивирусного программного обеспечения Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный (1500-2449) 1 year Educational Licence. Лицензиат – ООО «Солярис Технолоджис», г. Саратов. Контракт № ЕП-113 на оказание услуг по передаче неисключительных (пользовательских) прав на антивирусное программное обеспечение с внесением соответствующих изменений в аттестационную документацию по требованию защиты информации от 11.12.2019 г.</p>	<p>Переход на новое лицензионное программное обеспечение</p>

Актуализированная рабочая программа дисциплины «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «11» декабря 2019 года (протокол № 6).

Заведующий кафедрой

  
(подпись)

Соловьев Д.А.

**Лист изменений и дополнений,  
вносимых в рабочую программу дисциплины  
«История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях»**

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» на 2019/2020 учебный год:

**6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

е) информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса:

- программное обеспечение:

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Наименование программы	Тип программы	Сведения об обновлении лицензионного программного обеспечения
1	Все темы дисциплины	<p>Microsoft Desktop Education (Microsoft Access, Microsoft Excel, Microsoft InfoPath, Microsoft OneNote, Microsoft Outlook, Microsoft PowerPoint, Microsoft Publisher, Microsoft SharePoint Workspace, Microsoft Visio Viewer, Microsoft Word)</p> <p><b>Реквизиты подтверждающего документа:</b>                      Право на использование Microsoft Desktop Education All Lng Lic/SA Pack OLV E 1Y Ac-dmc Ent. Лицензиат – ООО «Современные технологии», г. Саратов.                      Контракт № 0024 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от 11.12.2018 г.</p>	Вспомогательная	<p><i>Вспомогательное программное обеспечение:</i></p> <p><b>Предоставление неисключительных прав на ПО:</b>                      DsktpEdu ALNG LicSAPk OLV E 1Y Ac-dmc Ent</p> <p><b>Предоставление неисключительных прав на ПО:</b>                      Microsoft Office 365 Pro Plus Open Students Shared Server All Lng SubsVL OLV NL IMth Ac-dmc Stdnt w/Faculty</p> <p>Лицензиат – ООО «КОМПАРЕКС», г. Саратов</p> <p>Контракт № А-032 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от 23.12.2019 г.</p>

Актуализированная рабочая программа дисциплины «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «24» декабря 2019 года (протокол № 7).

Заведующий кафедрой

  
(подпись)

Д.А. Соловьев

**Лист изменений и дополнений,  
вносимых в рабочую программу дисциплины  
«История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных  
ситуациях»**

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» на 2020/2021 учебный год:

В рабочую программу дисциплины внесены следующие изменения:

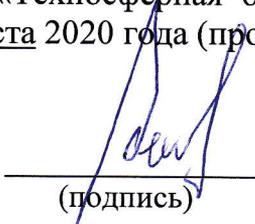
**6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

а) дополнительная литература (библиотека СГАУ):

1. В список дополнительной литературы добавлен новый источник: Конструкция машин природообустройства [Электронный ресурс]: учебное пособие для направления подготовки 23.03.02–Наземные транспортно-технологические комплексы 20.03.02 Природообустройство и водопользование / ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ им. Н. И. Вавилова (Саратов) ; сост. А. В. Русинов [и др.]. - Электрон. текстовые дан. - Саратов : Амирит, 2019. - 109 с.

Актуализированная рабочая программа дисциплины «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «25» августа 2020 года (протокол № 1).

Заведующий кафедрой

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

Д.А. Соловьев

**Лист изменений и дополнений,  
вносимых в рабочую программу дисциплины  
«История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях»**

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» на 2020/2021 учебный год:

**Сведения об обновлении лицензионного программного обеспечения**

Наименование программы	Примечание
<p>Kaspersky Endpoint Security</p> <p><b>Реквизиты подтверждающего документа:</b> Право на использование антивирусного программного обеспечения Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный (1500-2449) 1 year Educational Licence. Лицензиат – ООО «Солярис Технолоджис», г. Саратов. Контракт № ЕП-113 на оказание услуг по передаче неисключительных (пользовательских) прав на антивирусное программное обеспечение с внесением соответствующих изменений в аттестационную документацию по требованию защиты информации от 11.12.2019 г.</p>	<p>Срок действия контракта истек</p>
<p>Kaspersky Endpoint Security</p> <p><b>Реквизиты подтверждающего документа:</b> Право на использование Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный (250-499) 1 year Educational Renewal License. Лицензиат – ООО «Современные технологии», г. Саратов. Сублицензионный договор № 6-219/2020/223-1370 от 01.12.2020 г.</p>	<p>Заключен новый договор сроком на 1 год (11.12.2020 г. - 10.12.2021 г.)</p>
<p>Microsoft Office 365 Pro Plus Open Students Shared Server All Lng SubsVL OLV NL IMth Acdmc Stdnt w/Faculty</p> <p><b>Реквизиты подтверждающего документа:</b> Предоставление неисключительных прав на ПО: DsktpEdu ALNG LicSAPk OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат – ООО «КОМПАРЕКС», г. Саратов. Контракт № А-032 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от 23.12.2019 г.</p>	<p>Срок действия контракта истекает 23.12.2020 г.</p>
<p>Microsoft Office</p> <p><b>Реквизиты подтверждающего документа:</b> Предоставление неисключительных прав на ПО: DsktpEdu ALNG LicSAPk OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат – ООО «КОМПАРЕКС», г. Саратов. Сублицензионный договор № 201201/КЛ/Л/44-208 на передачу неисключительных прав на программы для ЭВМ с конечным пользователем по адресу: г. Саратов, ул. Советская, 60 от 01.12.2020 г.</p>	<p>Заключен новый договор сроком на 1 год (по 31.12.2021 г.)</p>

Актуализированная рабочая программа дисциплины «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «10» декабря 2020 года (протокол № 5).

Заведующий кафедрой

(подпись)

Д.А. Соловьев