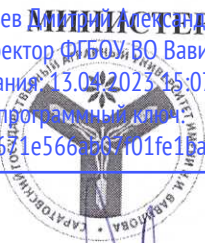


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович
Должность: ректор ФГБОУ ВО Вавиловский университет
Дата подписания: 13.04.2023 15:07:30
Уникальный программный ключ:
528682d78e631e566a3c401fe1ba2172f735a12



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Саратовский государственный аграрный университет
имени Н.И. Вавилова»

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

_____/Соловьев Д.А./
« 26 » августа 201 9 г.

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета

_____/Соловьев Д.А./
« 26 » августа 201 9 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дисциплина

**БАЗОВЫЕ ШАССИ ПОЖАРНЫХ И
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ**

Направление подготовки

20.03.01 Техносферная безопасность

Направленность
(профиль)

Пожарная безопасность

Квалификация
выпускника

Бакалавр

Нормативный срок
обучения

4 года

Форма обучения

Очная

Разработчик: доцент, Русинов А.В.


(подпись)

Саратов 2019

1. Цель освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей» является формирование навыков описания конструктивно-компоновочных схем базовых шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

В соответствии с учебным планом по направлению подготовки 20.03.01 Техносферная безопасность дисциплина «Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей» относится к вариативной части первого блока.

Для изучения данной дисциплины необходимы знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами: «Введение в специальность» и «История пожарной охраны».

Дисциплина «Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей» является базовой для изучения дисциплины: «Пожарная и аварийно-спасательная техника».

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся компетенции (-ий), представленных в табл. 1.

Таблица 1

Требования к результатам освоения дисциплины

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
			знать	уметь	владеть
1	2	3	5	6	7
1	ОПК-1	способностью учитывать современные тенденции развития техники и технологий в области обеспечения техносферной безопасности, измерительной и вычислительной техники, информационных технологий в своей профессиональной деятельности	терминологию используемую при описании конструкции базовых шасси пожарных и аварийно-спасательных машин; методику применения информационных технологий обеспечивающий поиск новых конструктивных решений базового шасси пожарного и аварийно-спасательного автомобиля; современные	проводить анализ современных тенденций развития конструкции узлов и агрегатов входящих в состав базового шасси пожарного и аварийно-спасательного автомобиля	навыком выполнения анализа по тенденции развития конструкции базового шасси пожарного и аварийно-спасательного автомобиля

			направления тенденцию развития базового шасси пожарного и аварийно- спасательного автомобиля		
2	ПК-2	способностью разрабатывать использовать графическую документацию	и основные принципы оформления и прочтения графической документации входящей в состав описания конструкции и принципа работы базовых шасси пожарных и аварийно- спасательных автомобилей	выполнять описание, составление и вносить изменения в графическую документацию применяемую при описании конструкции и принципа работы базовых шасси пожарных и аварийно- спасательных автомобилей	навыками разработки и использования графической документации применяемой при описании конструкции и принципа работы базовых шасси пожарных и аварийно- спасательных автомобилей

4. Объём, структура и содержание дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Таблица 2

Объем дисциплины

	Всего	Количество часов****							
		в т.ч. по семестрам							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Контактная работа – всего, в т.ч.	78,1					78,1			
<i>аудиторная работа:</i>	78					78			
лекции	40					40			
лабораторные	38					38			
практические	х					х			
<i>промежуточная аттестация</i>	0,1					0,1			
<i>контроль</i>	х					х			
Самостоятельная работа	29,9					29,9			
Форма итогового контроля	зач.					зач.			
Курсовой проект (работа)	х					х			

Таблица 3

Структура и содержание дисциплины

№ п/п	Тема занятия. Содержание	Неделя семестра	Контактная работа			Самосто ятельна я работа	Контроль	
			Вид занятия	Форма проведения	Количество часов		Вид	Форма
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Развитие автомобилестроения. История автомобильного транспорта. Классификация автомобилей. Требования предъявляемые к современным автомобилям применяемым в качестве базовых шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей. Компонировка и планировка современных автомобилей используемых в качестве базовых шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей. Весовые и геометрические параметры автомобиля.	1	Л	В	2		ТК	УО,С
2	Механизмы ДВС. Остов. Кривошипно-шатунный механизм. Газораспределительный механизм	1	ЛЗ	Т	2	1	ВК ТК	УО УО,С
3	Двигатели внутреннего сгорания. Назначение и классификация. Общее устройство. Технические характеристики. Неисправности ДВС. Тенденции развития ДВС.	2	Л	В	2		ТК	УО,С
4	Система охлаждения и система смазки двигателя.	2	ЛЗ	Т	2	1	ТК	УО,С
5	Системы питания ДВС. Назначение и общее устройство системы питания ДВС. Варианты системы питания. Режимы работы системы питания. Неисправности и сервисное обслуживание.	3	Л	В	2		ТК	УО,С
6	Система питания топливом бензинового двигателя	3	ЛЗ	Т	2	1	ТК	УО,С
7	Электрические двигатели. Классификация электродвигателей применяемых на базовых шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилях. Общее устройство электродвигателей. Неисправности электродвигателя..	4	Л	В	2		ТК	УО,С
8	Система питания топливом дизельного двигателя	4	ЛЗ	Т	2	1	ТК	УО,С
9	Гидравлические двигатели. Классификация гидродвигателей применяемых на базовых шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилях. Основные параметры гидродвигателей. Типы гидродвигателей, их достоинства и недостатки.	5	Л	В	2		ТК	УО,С
10	Система питания двигателем воздухом и выпуска отработавших газов	5	ЛЗ	Т	2	1	ТК	УО,С
11	Система зажигания. Назначение и классификация систем зажигания ДВС. Требования предъявляемые к системе зажигания. Устройство системы зажигания. Неисправности системы зажигания.	6	Л	В	2		ТК	УО,С
12	Система зажигания	6	ЛЗ	Т	2	1 2	ТК РК	УО,С УО,С
13	Сцепление. Назначение и классификация сцепления. Специальные требования, предъявляемые к сцеплению и способы их выполнения.	7	Л	В	2		ТК	УО,С
14	Устройство сцепления автомобилей	7	ЛЗ	Т	2	1	ТК	УО,С
15	Коробка переменных передач.	8	Л	В	2		ТК	УО,С

	Необходимость применения коробки переменных передач. Специальные требования к КПП. Классификация КПП. Механическая коробка переменных передач.							
16	Устройство механической КПП	8	ЛЗ	Т	2	1	ТК	УО,С
17	Бесступенчатые трансмиссии. Необходимость применения. Классификация бесступенчатых трансмиссий. Виды бесступенчатых трансмиссий. Тенденции развития автоматических трансмиссий.	9	Л	В	2		ТК	УО,С
18	Устройство гидромеханической КП	9	ЛЗ	Т	2	1	ТК	УО,С
19	Основные элементы трансмиссии. Карданная передача. Главная передача. Дифференциал, принцип работы, блокировка.	10	Л	В	2		ТК	УО,С
20	Устройство раздаточной коробки и карданной передачи	10	ЛЗ	Т	2	1	ТК	УО,С
21	Основные элементы трансмиссии. Полуоси. Балки мостов. Ведущий мост. Управляемый мост.	11	Л	В	2		ТК	УО,С
22	Устройство ведущих мостов автомобиля	11	ЛЗ	Т	2	1	ТК	УО,С
23	Рама Назначение и классификация рам. Требования предъявляемые к рамам машин. Конструкция основных рам.	12	Л	В	2		ТК	УО,С
24	Рама и ходовая часть автомобиля.	12	ЛЗ	Т	2	1 2	ТК РК	УО,С УО,С
25	Шины Назначение и классификация шин. Маркировка шин. Индекс нагруженности. Требования предъявляемые к шинам.	13	Л	В	2		ТК	УО,С
26	Шины	13	ЛЗ	Т	2	1	ТК	УО,С
27	Подвеска автомобиля. Назначение и классификация подвесок автомобиля. Зависимая подвеска. Независимая подвеска. Упругая характеристика подвески. Построение упругой характеристики подвески.	14	Л	В	2		ТК	УО,С
28	Устройство подвески автомобиля	14	ЛЗ	Т	2	1	ТК	УО,С
29	Кабина, платформа Назначение кабины машины. Требования предъявляемые к кабинам.	15	Л	В	2		ТК	УО,С
30	Устройство кабины и грузовой платформы автомобиля	15	ЛЗ	Т	2	1	ТК	УО,С
31	Приборы и оборудование Назначение и классификация приборов освещения. Назначение и классификация контрольно-измерительного оборудования. Требования предъявляемые к приборам и оборудованию.	16	Л	В	2		ТК	УО,С
32	Приборы освещения и контрольно-измерительные приборы	16	ЛЗ	Т	2	1	ТК	УО,С
33	Тормозная система управления автомобилем. Назначение и требования предъявляемые к тормозной системе автомобиля. Классификация тормозных систем автомобиля. Выбор основных параметров колодочных тормозных механизмов. Оценка работоспособности тормозного механизма. Расчет тормозного привода.	17	Л	П	2		ТК	УО,С
34	Тормозная система автомобиля	17	ЛЗ	Т	2	1	ТК	УО,С
35	Рулевая система управления автомобилем. Назначение и требования предъявляемые к рулевому управлению. Классификация РУ. Передаточные числа рулевого управления.	18	Л	Т	2		ТК	УО,С
36	Рулевое управление автомобилем	18	ЛЗ	Т	2	1	ТК	УО,С
37	Эксплуатационные жидкости. Жидкости для охлаждения ДВС. Специальные технические жидкости. Экономия топливно-	3/6	Л	В	2		ТК	УО,С

	энергетических ресурсов.							
38	Эксплуатационные жидкости и их применение	3/6	ЛЗ	Т	2	1 2	ТК РК	УО,С
39	Сервис машин Виды технических обслуживаний автомобилей. Организация ремонта и технического обслуживания автомобилей основные понятия и определения. Возможность и целесообразность ремонта автомобилей. Системы организации технического обслуживания и ремонта автомобилей.	3/6	Л	П	2		ТК	УО,С
40	Выходной контроль				0,1	4,9	ВыхК	3
	Итого				78,1	29,9		

Примечание:

Условные обозначения:

Виды аудиторной работы: Л - лекция, ЛЗ – лабораторное занятие.

Формы проведения занятий: В – лекция-визуализация, Т – лекция/занятие, проводимое в традиционной форме, П – проблемное занятие.

Виды контроля: ВК – входной контроль, ТК – текущий контроль, РК – рубежный контроль, ВыхК – выходной контроль.

Форма контроля: УО – устный опрос, С – собеседование, З – зачет.

5. Образовательные технологии

Организация занятий по дисциплине «Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей» проводится по видам учебной работы: лекции, лабораторные занятия, текущий контроль.

Реализация компетентного подхода в рамках направления подготовки 20.03.01 Техносферная безопасность предусматривает использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития профессиональных навыков обучающихся.

Лекционные занятия проводятся в поточной аудитории с применением мультимедийного проектора в виде учебной презентации. Основные моменты лекционных занятий конспектируются.

Целью семинарских (лабораторных) занятий является выработка практических навыков анализа тенденции развития конструкции базовых шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей, а так же описания конструкции и принципа работы различных узлов и агрегатов базовых шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей с составлением графической документацией и работой с технической литературой.

Для достижения этих целей используются как традиционные формы работы – выполнение лабораторных работ, так и интерактивные методы – групповая работа, анализ конкретной (проблемной) ситуаций, визуализация.

Групповая работа развивает способности проведения анализа и диагностики проблем. С помощью метода анализа конкретной ситуации у обучающихся развиваются такие квалификационные качества, как умение четко формулировать и высказывать свою позицию, умение коммуницировать, дискутировать, воспринимать и оценивать информацию, поступающую в вербальной форме. Семинарские занятия проводятся в специальных аудиториях, оборудованных необходимыми наглядными материалами.

Метод анализа конкретной ситуации в наибольшей степени соответствует задачам высшего образования. Он более, чем другие методы, способствует развитию у обучающихся изобретательности, умения решать проблемы с учетом конкретных условий и при наличии фактической информации.

Групповая работа при анализе конкретной ситуации развивает способности проведения анализа и диагностики проблем. С помощью метода анализа конкретной ситуации у обучающихся развиваются такие квалификационные качества, как умение четко формулировать и высказывать свою позицию, умение коммуницировать, дискутировать, воспринимать и оценивать информацию, поступающую в вербальной форме.

Визуализация учит обучающихся преобразовывать устную и письменную информацию в визуальную форму, что формирует у них профессиональное мышление за счет систематизации и выделения наиболее значимых, существенных элементов содержания обучения. Представленная информация обеспечивает систематизацию имеющуюся у обучающихся знаний, создание проблемных ситуаций и возможности их разрешения; демонстрировать разные способы наглядности, что является важным в познавательной и профессиональной деятельности.

Самостоятельная работа охватывает проработку обучающимися отдельных вопросов, не рассматриваемых на аудиторных занятиях. Самостоятельная работа осуществляется в индивидуальном и групповом формате. Самостоятельная работа выполняется обучающимися на основе учебно-методических материалов дисциплины (приложение 2). Самостоятельно изучаемые вопросы курса включаются в вопросы выходного контроля.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература

№ п/п	Наименование, ссылка для электронного доступа или кол-во экземпляров в библиотеке	Автор(ы)	Место издания, издательство, год	Используется при изучении разделов (из п. 4, таб. 3)
1	2	3	4	5
1	Базовые шасси пожарных автомобилей и спасательной техники: Учебное пособие для слушателей, курсантов и студентов http://znanium.com/bookread2.php?book=912611	В.Н. Масаев, О.В. Вдовин, Д.В. Муховиков	Железногорск: ФГБОУ ВО СПСА ГПС МЧС России, 2017	Все разделы дисциплины
2	Автомобили: Учебник https://znanium.com/bookread2.php?book=1002890	А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский	М.: ИНФРА-М, 2019	Все разделы дисциплины
3	Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие https://znanium.com/bookread2.php?book=858721	В.М. Виноградов	М.: КУРС: ИНФРА-М, 2017	3/6
4	Тракторы и автомобили: Учебник https://znanium.com/bookread2.php?book=949464	А.В. Богатырев,	М. : ИНФРА-М, 2018	Все разделы дисциплины

		В.Р. Лехтер		
--	--	-------------	--	--

б) дополнительная литература

№ п/п	Наименование, ссылка для электронного доступа или кол-во экземпляров в библиотеке	Автор(ы)	Место издания, издательство, год	Используется при изучении разделов (из п. 4, таб. 3)
1	2	3	4	5
1	Пожарная техника. Режимы работы двигателя и специального оборудования пожарного автомобиля: Учебно-методическое пособие https://znanium.com/bookread2.php?book=912711	В.Н. Масаев, А.В. Люфт	Железнодорожск:ФГБОУ ВО СПСА ГПС МЧС России, 2017	1, 2, 3, 10, 11
2	Практические приемы работы на специальных агрегатах автоподъемника коленчатого пожарного: Учебное пособие https://znanium.com/bookread2.php?book=912720	Р.М. Хисамутдинов, А.А. Стельмах, И.Ф. Тучин	Железнодорожск:ФГБОУ ВО СПСА ГПС МЧС России, 2017	5, 12, 15
3	Устройство автомобилей: учебное пособие https://znanium.com/bookread2.php?book=1010660	В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев	М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2019	Все разделы дисциплины
4	Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей: учебное пособие https://znanium.com/bookread2.php?book=976402	А.К. Кобозев, И.И. Швецов, В.С. Койчев	М.:СтГАУ - "Агрис", 2016	8, 9, 10
5	Тракторы и автомобили. Конструкция: Учебное пособие https://znanium.com/bookread2.php?book=412187	А.Н. Карташевич, О.В. Понталев	М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов. знание, 2013	Все разделы дисциплины

в) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

Для освоения дисциплины рекомендуются следующие сайты информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

- официальный сайт университета: sgau.ru;
- официальный сайт завода пожарных автомобилей СпецАвтоТехника»: <http://www.specialauto.ru>;
- официальный сайт завода ООО Прилуцкий завод Пожарные машины: <http://fire-truck.ru/encyclopedia/pozhspetsmash-ooo-prilukskiy-zavod-ppo-zavod-pozhmashina.html>;
- официальный сайт завода противопожарного и специального оборудования: <http://vargashi.com>;
- официальный сайт ПАО «Камаз»: <http://www.kamaz.ru>).

г) периодические издания:

1. Журнал «За рулем» Официальный сайт <http://www.zr.ru>.
2. Журнал «Автомир». Официальный сайт <http://vipstep.com/avto/avtomir>.

д) информационные справочные системы и профессиональные базы данных

Для пользования стандартами и нормативными документами рекомендуется применять информационные справочные системы и профессиональные базы данных, доступ к которым организован библиотекой университета через локальную вычислительную сеть.

Для пользования электронными изданиями рекомендуется использовать следующие информационные справочные системы и профессиональные базы данных:

1. Научная библиотека университета <http://library.sgau.ru>

Базы данных содержат сведения обо всех видах литературы, поступающей в фонд библиотеки. Более 1400 полнотекстовых документов (учебники, учебные пособия и т.п.). Доступ – с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.

2. Электронная библиотечная система «Znanium.com» <https://znanium.com>

Электронная библиотечная система «Znanium.com» – ресурс, включающий в себя электронные версии книг. После регистрации с компьютера университета – доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. <http://elibrary.ru>.

Российский информационный портал в области науки, медицины, технологии и образования. На платформе аккумулируются полные тексты и рефераты научных статей и публикаций. Доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет. Свободная регистрация.

4. Поисковые интернет-системы Яндекс <https://www.yandex.ru/>, Google <https://www.google.ru/>.

5. Реферативная база данных SCOPUS <http://www.elsevierscience.ru/products/scopus/>.

Информационный портал в области науки, медицины, технологии и образования. На платформе аккумулируются полные тексты и рефераты научных статей и публикаций. Доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет. Свободная регистрация

е) информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса:

К информационным технологиям, используемым при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, относятся:

- персональные компьютеры, посредством которых осуществляется доступ к информационным ресурсам и оформляются результаты самостоятельной работы;
- проекторы и экраны для демонстрации слайдов мультимедийных лекций;
- активное использование средств коммуникаций (электронная почта, тематические сообщества в социальных сетях и т.п.).

• *программное обеспечение:*

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Наименование программы	Тип программы
1	Все темы дисциплины	Право на использование Microsoft Desktop Education All Lng Lic/SA Pack OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат – ООО «Современные технологии», г. Саратов. Контракт № 0024 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от 11.12.2018 г.	вспомогательная
2	Все темы дисциплины	Право на использование программного продукта ESET NOD32 Antivirus Business Edition renewal for 2041 user (продление 2041 лицензий на срок 12 месяцев). Лицензиат – ООО «Компьютерный супермаркет», г. Саратов. Контракт № 0025 на приобретение прав на использование средств антивирусной защиты от 11.12.2018 г.	вспомогательная

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Для проведения занятий лекционного и семинарского типов, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации необходимы аудитории №№402, 202, 337, 248, 249, 314, 344, 342, 335, 522, 120, 121, 407, 153 с меловыми или маркерными досками, достаточным количеством посадочных мест и освещенностью. Для использования медиаресурсов необходимы проектор, экран, компьютер или ноутбук, по возможности – частичное затемнение дневного света.

Для выполнения лабораторных работ и контроля самостоятельной работы по дисциплине кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» имеются лаборатории №№ 125, МЛ-УПСЧ, и аудитории №№ 111, 113.

Для выполнения лабораторных работ имеются лаборатории №№ 125, МЛ-УПСЧ оснащенные комплектом обучающих плакатов, автомобилем первой помощи АПП 0,5-5(2705) в комплектации с аварийно-спасательным и пожарным оборудованием, автомобилем ГАЗ 27527-398, лабораторными стендами, аппаратно-программными комплексами с установленным программным обеспечением Microsoft Excel, Microsoft Word, Microsoft PowerPoint.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся (аудитория №№111, 113, читальные залы библиотеки) оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8. Оценочные материалы

Оценочные материалы, сформированные для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по

дисциплине «Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей» разработан на основании следующих документов:

- Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
- приказа Минобрнауки РФ от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Оценочные материалы представлены в приложении 1 к рабочей программе дисциплины и включают в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;
- типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

Перечень учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы представлено в приложении 2 к рабочей программе по дисциплине «Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей».

10. Методические указания для обучающихся по изучению дисциплины «Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей»

Методические указания по изучению дисциплины «Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей» включают в себя:

1. Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей: краткий курс лекций по дисциплине для обучающихся III курса направления подготовки 20.03.01 – Техносферная безопасность / Сост.: А.В. Русинов // ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ. – Саратов, 2019. – 130 с.

2. Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей: методические указания по выполнению лабораторных работ обучающихся по направлению подготовки 20.03.01 – Техносферная безопасность / Сост.: А.В. Русинов // ФГБОУ ВО Саратовский ГАУ. – Саратов, 2019. – 269 с.

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «26» августа 2019 года (протокол № 1).

**Лист изменений и дополнений,
вносимых в рабочую программу дисциплины
«Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей»**

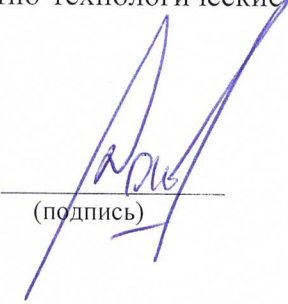
Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины «Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей» на 2019/2020 учебный год:

Сведения об обновлении лицензионного программного обеспечения

Наименование программы	Примечание
ESET NOD 32 Реквизиты подтверждающего документа: Право на использование программного продукта ESET NOD32 Antivirus Business Edition renewal for 2041 user (продление 2041 лицензий на срок 12 месяцев). Лицензиат – ООО «Компьютерный супермаркет», г. Саратов. Контракт № 0025 на приобретение прав на использование средств антивирусной защиты от 11.12.2018 г.	Срок действия контракта истек
Kaspersky Endpoint Security Реквизиты подтверждающего документа: Право на использование антивирусного программного обеспечения Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный (1500-2449) 1 year Educational Licence. Лицензиат – ООО «Солярис Технолоджис», г. Саратов. Контракт № ЕП-113 на оказание услуг по передаче неисключительных (пользовательских) прав на антивирусное программное обеспечение с внесением соответствующих изменений в аттестационную документацию по требованию защиты информации от 11.12.2019 г.	Переход на новое лицензионное программное обеспечение

Актуализированная рабочая программа дисциплины «Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «11» декабря 2019 года (протокол № 6).

Заведующий кафедрой


(подпись)

Д.А. Соловьев

**Лист изменений и дополнений,
вносимых в рабочую программу дисциплины
«Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей»**

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины «Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей» на 2019/2020 учебный год:

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

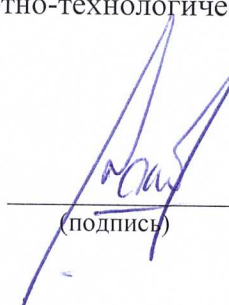
е) информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса:

- программное обеспечение:

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины (модуля)	Наименование программы	Тип программы	Сведения об обновлении лицензионного программного обеспечения
1	Все темы дисциплины	Microsoft Desktop Education (Microsoft Access, Microsoft Excel, Microsoft InfoPath, Microsoft OneNote, Microsoft Outlook, Microsoft PowerPoint, Microsoft Publisher, Microsoft SharePoint Workspace, Microsoft Visio Viewer, Microsoft Word) Реквизиты подтверждающего документа: Право на использование Microsoft Desktop Education All Lng Lic/SA Pack OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат – ООО «Современные технологии», г. Саратов. Контракт № 0024 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от 11.12.2018 г.	Вспомогательная	<i>Вспомогательное программное обеспечение:</i> Предоставление неисключительных прав на ПО: DsktpEdu ALNG LicSAPk OLV E 1Y Acdmc Ent Предоставление неисключительных прав на ПО: Microsoft Office 365 Pro Plus Open Students Shared Server All Lng SubsVL OLV NL IMth Ac-dmc Stdnt w/Faculty Лицензиат – ООО «КОМПАРЕКС», г. Саратов Контракт № А-032 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от 23.12.2019 г.

Актуализированная рабочая программа дисциплины «Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «24» декабря 2019 года (протокол №7).

Заведующий кафедрой


(подпись)

Д.А. Соловьев

**Лист изменений и дополнений,
вносимых в рабочую программу дисциплины
«Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей»**

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины «Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей» на 2020/2021 учебный год:

В рабочую программу дисциплины внесены следующие изменения:

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

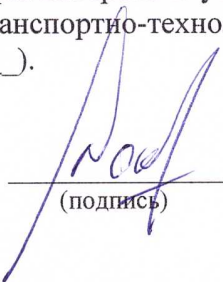
а) дополнительная литература:

1. В список дополнительной литературы добавлены новые источники:

№ п/п	Наименование, ссылка для электронного доступа или кол-во экземпляров в библиотеке	Автор(ы)	Место издания, издательство, год	Используется при изучении разделов (из п. 4, таб. 3)
1	2	3	4	5
1	Тракторы и автомобили : учебник. https://znanium.com/read?id=353267	Богатырев А.В., Лехтер В.Р.	Москва : ИН-ФРА-М, 2020	Все разделы дисциплины
2	Конструкция автомобилей и тракторов: учебник https://znanium.com/read?id=346065	.М. Огороднов, Л.Н. Орлов, В.Н. Кравец	Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019	Все разделы дисциплины

Актуализированная рабочая программа дисциплины «Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «25» августа 2020 года (протокол № 1).

Заведующий кафедрой


(подпись)

Д.А. Соловьев

**Лист изменений и дополнений,
вносимых в рабочую программу дисциплины
«Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей»**

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины «Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей» на 2020/2021 учебный год:

Сведения об обновлении лицензионного программного обеспечения

Наименование программы	Примечание
Kaspersky Endpoint Security Реквизиты подтверждающего документа: Право на использование антивирусного программного обеспечения Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный (1500-2449) 1 year Educational Licence. Лицензиат – ООО «Солярис Технолоджис», г. Саратов. Контракт № ЕП-113 на оказание услуг по передаче неисключительных (пользовательских) прав на антивирусное программное обеспечение с внесением соответствующих изменений в аттестационную документацию по требованию защиты информации от 11.12.2019 г.	Срок действия контракта истек
Kaspersky Endpoint Security Реквизиты подтверждающего документа: Право на использование Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный (250-499) 1 year Educational Renewal License. Лицензиат – ООО «Современные технологии», г. Саратов. Сублицензионный договор № 6-219/2020/223-1370 от 01.12.2020 г.	Заключен новый договор сроком на 1 год (11.12.2020 г. - 10.12.2021 г.)
Microsoft Office 365 Pro Plus Open Students Shared Server All Lng SubsVL OLV NL IMth Acdmc Stdnt w/Faculty Реквизиты подтверждающего документа: Предоставление неисключительных прав на ПО: DsktpEdu ALNG LicSAPk OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат – ООО «КОМПАРЕКС», г. Саратов. Контракт № А-032 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от 23.12.2019 г.	Срок действия контракта истекает 23.12.2020 г.
Microsoft Office Реквизиты подтверждающего документа: Предоставление неисключительных прав на ПО: DsktpEdu ALNG LicSAPk OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат – ООО «КОМПАРЕКС», г. Саратов. Сублицензионный договор № 201201/КЛ/Л/44-208 на передачу неисключительных прав на программы для ЭВМ с конечным пользователем по адресу: г. Саратов, ул. Советская, 60 от 01.12.2020 г.	Заклучен новый договор сроком на 1 год (по 31.12.2021 г.)

Актуализированная рабочая программа дисциплины «Базовые шасси пожарных и аварийно-спасательных автомобилей» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «10» декабря 2020 года (протокол № 5).

Заведующий кафедрой

(подпись)

Д.А. Соловьев