

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Соловьев Дмитрий Александрович  
Должность: ректор ФГБОУ ВО Вавиловский университет  
Дата подписания: 12.04.2023 16:04:52  
Уникальный программный код:  
528682d78e671e566ab07f011e1676121735a12



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**Федеральное государственное бюджетное**  
**образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«Саратовский государственный аграрный**  
**университет имени Н. И. Вавилова»**

**СОГЛАСОВАНО**  
Заведующий кафедрой  
/Соловьев Д.А./  
« 26 » августа 20 19 г.

**УТВЕРЖДАЮ**  
Декан факультета  
/Соловьев Д.А./  
« 26 » августа 20 19 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Дисциплина                   | <b>РАЗВИТИЕ СОВРЕМЕННОГО<br/>АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ</b>                |
| Специальность                | <b>23.05.01 Наземные транспортно-<br/>технологические средства</b> |
| Специализация                | <b>Автомобили и тракторы</b>                                       |
| Квалификация<br>выпускника   | <b>Инженер</b>   |
| Нормативный срок<br>Обучения | <b>5 лет</b>   |
| Форма обучения               | <b>Очная</b>   |

*Разработчик: доцент, Карпова О.В.*

(подпись)

**Саратов 2019**

## **1. Целью освоения дисциплины**

Целью освоения дисциплины является формирование у обучаемых навыков, умений и способностей анализировать основные этапы и закономерности исторического развития автомобилестроения, состояние и перспективы развития современных автомобилей.

## **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

В соответствии с учебным планом по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства дисциплина «Развитие современного автомобилестроения» относится к вариативной части первого блока.

Для изучения данной дисциплины необходимы знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами, практиками: история, введение в специальность.

Дисциплина «Развитие современного автомобилестроения» является базовой для изучения дисциплин, практик: конструкция автомобилей и тракторов, энергетические установки автомобилей и тракторов.

## **3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО**

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у обучающихся компетенций, представленных в табл. 1

Таблица 1

## Требования к результатам освоения дисциплины

| № п/п | Код компетенции | Содержание компетенции (или ее части)  | В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:  |   |   |
|-------|-----------------|--|---|---|---|
|       |                 |  | знать   | уметь   | владеть   |
| 1     | 2               | 3  | 4   | 5   | 6   |
| 1     | ОК-1            | «Способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу»   | классификацию автомобилей: по типу двигателя, типу привода, типу кузова, объема двигателя, анализ, синтез                               | абстрактно мыслить, разделять автомобили по группам   | абстрактным мышлением   |
| 2     | ОК-3            | «Способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции»                                    | основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции                                    | анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции                                    | закономерностями исторического развития общества для формирования гражданской позиции   |
| 3     | ПК-1            | «Способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе» | состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе | анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе | перспективами развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе |

| 1 | 2       | 3   | 4  | 5  | 6  |
|---|---------|---|--|--|--|
| 4 | ПСК-1.1 | «Способностью анализировать состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе» | состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе | анализировать состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе | перспективами развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе |

#### 4. Структура и содержание дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

Таблица 2

|                                   | Объем дисциплины |                     |      |   |   |   |   |   |   |    |  |
|-----------------------------------|------------------|---------------------|------|---|---|---|---|---|---|----|--|
|                                   | Всего            | Количество часов    |      |   |   |   |   |   |   |    |  |
|                                   |                  | в т.ч. по семестрам |      |   |   |   |   |   |   |    |  |
|                                   | 1                | 2                   | 3    | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |  |
| Контактная работа – всего, в т.ч. | 38,1             |                     | 38,1 |   |   |   |   |   |   |    |  |
| <i>аудиторная работа:</i>         | 38               |                     | 38   |   |   |   |   |   |   |    |  |
| лекции                            | 18               |                     | 18   |   |   |   |   |   |   |    |  |
| лабораторные                      | -                |                     | -    |   |   |   |   |   |   |    |  |
| практические                      | 20               |                     | 20   |   |   |   |   |   |   |    |  |
| <i>промежуточная аттестация</i>   | 0,1              |                     | 0,1  |   |   |   |   |   |   |    |  |
| <i>контроль</i>                   | -                |                     | -    |   |   |   |   |   |   |    |  |
| Самостоятельная работа            | 33,9             |                     | 33,9 |   |   |   |   |   |   |    |  |
| Форма итогового контроля          | 3                |                     | 3    |   |   |   |   |   |   |    |  |
| Курсовой проект (работа)          | -                |                     | -    |   |   |   |   |   |   |    |  |

Таблица 3

#### Структура и содержание дисциплины «Развитие современного автомобилестроения»

| № п/п     | Тема занятия.<br>Содержание   | Неделя семестра | Контактная работа |                  |                  | Самостоятельная работа | Контроль Знаний |       |
|-----------|---|-----------------|-------------------|------------------|------------------|------------------------|-----------------|-------|
|           |   |                 | Вид занятия       | Форма проведения | Количество часов | Количество часов       | Вид             | Форма |
| 1         | 2   | 3               | 4                 | 5                | 6                | 7                      | 8               | 9     |
| 2 семестр |   |                 |                   |                  |                  |                        |                 |       |
| 1.        | История автомобилестроения.<br>Основоположники автомобилестроения.<br>Французская техническая инициатива.<br>Развитие автомобилей в Британии. | 1               | Л                 | В                | 2                | -                      | ТК              | УО    |

| 1   | 2  | 3  | 4  | 5 | 6 | 7 | 8        | 9               |
|-----|--|----|----|---|---|---|----------|-----------------|
| 2.  | Первые шаги развития механического транспорта в России и автомобилестроения в СССР (с 1751г до 1955 гг.)                               | 2  | ПЗ | Т | 2 | 3 | ТК<br>ВК | УО<br>УО        |
| 3.  | Развитие автомобилестроения в СССР. Начало развития автомобилестроения (1931г). Направления развития конструкций легковых автомобилей. | 3  | Л  | В | 2 | - | ТК       | УО              |
| 4.  | Классификация, общее устройство и основные параметры автомобильного двигателя  | 4  | ПЗ | Т | 2 | 3 | ТК       | УО              |
| 5.  | Классификация подвижного состава автомобильного транспорта. Грузовой подвижный состав. Пассажирский состав. Специальный состав.        | 5  | Л  | В | 2 | - | ТК       | УО              |
| 6.  | Устройство блока и головки цилиндров и поршневой группы двигателя.   | 6  | ПЗ | Т | 2 | 3 | ТК       | УО              |
| 7.  | Школы советских автомобилестроителей. Истоки автомобилестроения. Развитие теории автомобиля.   | 7  | Л  | В | 2 | - | ТК       | УО              |
| 8.  | Основные типы механизмов газораспределения двигателя.  | 8  | ПЗ | Т | 2 | 3 | ТК       | УО              |
| 9.  | Классификация современных автомобилей: по типу двигателя; по виду привода; по типу кузова; по объему двигателя и др.                   | 9  | Л  | В | 2 | - | ТК       | УО              |
| 10. | Виды систем охлаждения и принцип их работы.  | 10 | ПЗ | Т | 2 | 3 | ТК<br>РК | УО,<br>УО,<br>Д |
| 11. | Развитие рынка автомобилей в России. Типоразмеры легковых автомобилей. Конкурентоспособность грузовых автомобилей. Автобусы.           | 11 | Л  | Т | 2 | - | ТК       | УО              |
| 12. | Приборы и механизмы смазочных систем и вентиляции картера.   | 12 | ПЗ | Т | 2 | 3 | ТК       | УО              |
| 13. | Основные тенденции автомобилестроения за рубежом. Рынок Северной Америки. Европейская зона. Азия.                                      | 13 | Л  | В | 2 | - | ТК       | УО              |
| 14. | Приборы и механизмы смазочных систем и вентиляции картера. Приборы топливоподачи и очистки воздуха.                                    | 14 | ПЗ | Т | 2 | 4 | ТК       | УО              |
| 15. | Развитие автомобилестроения в современном мире. Автомобили меньших классов и нишевые авто. Новые тенденции пассивной безопасности.     | 15 | Л  | В | 2 | - | ТК       | УО              |
| 16. | Общее устройство и принципиальные схемы газобаллонных установок  | 16 | ПЗ | Т | 2 | 4 | ТК       | УО              |
| 17. | Автомобиль и безопасность движения. Правила в Древнем Риме. Трагедии на дорогах. Как создают безопасные машины?                        | 17 | Л  | Т | 2 | - | ТК       | УО              |

|               |  |    |    |   |      |      |                |               |
|---------------|--|----|----|---|------|------|----------------|---------------|
| 18.           | Заправка, пуск и остановка двигателей на газовом топливе. Особенности смесеобразования в дизелях | 18 | ПЗ | Т | 2    | 4    | ТК             | УО            |
| 19.           | Итоговое занятие (подготовка реферата, презентации, доклад перед обучаемыми).                    | 19 | ПЗ | Т | 2    | 3,9  | ТК<br>РК<br>ТР | УО<br>УО<br>Д |
| 20.           | Выходной контроль  |    |    |   | 0,1  |      | ВыхК           | З             |
| <b>Итого:</b> |  |    |    |   | 38,1 | 33,9 |                |               |

**Примечание:**

Условные обозначения:

**Виды аудиторной работы:** Л – лекция, ПЗ – практическое занятие.

**Формы проведения занятий:** В – лекция-визуализация, Т – лекция/занятие, проводимое в традиционной форме.

**Виды контроля:** ВК – входной контроль, ТК – текущий контроль, РК – рубежный контроль, ТР – творческий рейтинг, ВыхК – выходной контроль.

**Форма контроля:** УО – устный опрос, Д- доклад, З – зачет, и др.

## 5. Образовательные технологии

Организация занятий по дисциплине «Развитие современного автомобилестроения» проводится по видам учебной работы: лекции, практические занятия, текущий контроль.

Реализация компетентного подхода в рамках специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства предусматривает использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития профессиональных навыков обучающихся.

Лекционные занятия проводятся в поточной аудитории с применением мультимедийного проектора в виде учебной презентации. Основные моменты лекционных занятий конспектируются. Отдельные темы предлагаются для самостоятельного изучения с обязательным составлением конспекта (контролируется).

Целью практических занятий является получение навыков: работы с пожарными автомобилями и пожарно-техническим вооружением; принятие профессиональных решений по использованию средств пожаротушения при пожаре; применения типажей и модельных рядов пожарных автомобилей в зависимости от пожароопасной обстановки.

Для достижения этих целей используются как традиционные формы работы – решение задач, выполнение лабораторных работ и т.п., Практические занятия проводятся в специальных аудиториях, оборудованных необходимыми наглядными материалами.

Самостоятельная работа охватывает проработку обучающимися отдельных вопросов теоретического курса, выполнение домашних работ,

включающих решение задач, анализ конкретных ситуаций и подготовку их презентаций, и т.п.

Самостоятельная работа осуществляется в индивидуальном и групповом формате. Самостоятельная работа выполняется обучающимися на основе учебно-методических материалов дисциплины (приложение 2). Самостоятельно изучаемые вопросы курса включаются в экзаменационные вопросы.

## 6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### а) основная литература (библиотека СГАУ)

| № п/п | Наименование, ссылка для электронного доступа или кол-во экземпляров в библиотеке  | Автор(ы)                                     | Место издания, издательство, год  | Используется при изучении разделов (из п. 4, таб. 3) |
|-------|--|--|---|--|
| 1     | 2  | 3  | 4   | 5  |
| 1.    | Конструкция автомобилей и тракторов: учебник<br><a href="https://e.lanbook.com/book/122188?category=43733">https://e.lanbook.com/book/122188?category=43733</a>                                    | Уханов А.П.,<br>Уханов Д.А.,<br>Голубев В.А. | 3-е изд., стер.<br>- СПб.:<br>Издательство<br>«Лань», 2019.<br>– 188 с. | 1-18   |
| 2.    | Тракторы и автомобили.<br>Конструкция: Учебное пособие<br><a href="https://e.lanbook.com/reader/book/60649/#3">https://e.lanbook.com/reader/book/60649/#3</a>                                      | А.Н.Карташевич<br>, О.В.Понталев и др        | М.: НИЦ<br>ИНФРА-М;<br>Мн.: Нов.<br>знание, 2015.<br>- 313 с.           | 1-18   |
| 3.    | Основы расчета систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения:<br>Учебное пособие<br><a href="https://e.lanbook.com/reader/book/60649/#1">https://e.lanbook.com/reader/book/60649/#1</a> | Волков С.В.                                  | СПб.:Издательство «Лань»,<br>2015. – 144 с.                             | 1-18   |

### б) дополнительная литература

| № п/п | Наименование, ссылка для электронного доступа или кол-во экземпляров в библиотеке   | Автор(ы)  | Место издания, издательство, год                     | Используется при изучении разделов (из п. 4, таб. 3) |
|-------|---|---|--|--|
| 1     | 2   | 3   | 4  | 5  |
| 1.    | Теория трактора и автомобиля:<br>Учебник<br><a href="https://e.lanbook.com/book/72994?category_pk=938#authors">https://e.lanbook.com/book/72994?category_pk=938#authors</a> | Поливаев О.И.,<br>Гребнев В.П.,<br>Ворохобин А.В. | – СПб.:<br>Издательство<br>«Лань», 2016.<br>– 232 с. | 1-18   |

|    |  |              |   |      |
|----|--|--------------|---|------|
| 2. | Основы теории и расчёта автотракторных двигателей. Курс лекций: учебное пособие для студентов вузов<br><a href="https://e.lanbook.com/reader/book/96242/#33">https://e.lanbook.com/reader/book/96242/#33</a> | Баширов Р.М. | 3-е изд. переаб. и доп. – СПб.: Издательство «Лань», 2017. – 336 с. | 6-14 |
|----|--|--------------|---|------|

#### **в) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

Для освоения дисциплины рекомендуются следующие сайты информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

- Сайт история автомобилестроения «AutoHis» <https://autohis.ru/>
- Сайт про автомобили и автомобильный рынок России <https://automonth.ru/>
- Сайт автомобильных заводов в России «Fabricators.ru» <https://fabricators.ru/proizvodstvo/avtomobilnye-zavody>

#### **г) периодические издания**

1. Журнал "За рулем" – режим доступа: <https://www.zr.ru/> .
2. Журнал "Автомобильная промышленность" – режим доступа: [https://www.mashin.ru/eshop/journals/avtomobilnaya\\_promyshlennost/](https://www.mashin.ru/eshop/journals/avtomobilnaya_promyshlennost/).

#### **д) информационные справочные системы и профессиональные базы данных**

Для пользования электронными изданиями рекомендуется использовать следующие информационные справочные системы и профессиональные базы данных:

1. Научная библиотека университета <http://read.sgau.ru/biblioteka>  
Базы данных содержат сведения обо всех видах литературы, поступающей в фонд библиотеки. Более 1400 полнотекстовых документов (учебники, учебные пособия и т.п.). Доступ – с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.
2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>.  
Электронная библиотека издательства «Лань» – ресурс, включающий в себя как электронные версии книг издательства «Лань», так и коллекции полнотекстовых файлов других российских издательств. После регистрации с компьютера университета – доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.
3. «Университетская библиотека ONLINE» <http://www.biblioclub.ru>.  
Электронно-библиотечная система, обеспечивающая доступ к книгам, конспектам лекций, энциклопедиям и словарям, учебникам по различным областям научных знаний, материалам по экспресс-подготовке

к экзаменам. После регистрации с компьютера университета – доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.

4. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. <http://elibrary.ru>.

Российский информационный портал в области науки, медицины, технологии и образования. На платформе аккумулируются полные тексты и рефераты научных статей и публикаций. Доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет. Свободная регистрация.

5. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». <http://window.edu.ru>.

Информационная система предоставляет свободный доступ к каталогу образовательных Интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования. Доступ с любого компьютера, подключенного к сети Интернет.

6. Профессиональная база данных «Техэксперт».

Современные, профессиональные справочные базы данных, содержащие нормативно-правовую, нормативно-техническую документацию и уникальные сервисы.

Поисковые интернет-системы Яндекс, Rambler, Google и др.

#### **е) информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса:**

К информационным технологиям, используемым при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, относятся:

- персональные компьютеры, посредством которых осуществляется доступ к информационным ресурсам и оформляются результаты самостоятельной работы;
- проекторы и экраны для демонстрации слайдов мультимедийных лекций;
- активное использование средств коммуникаций (электронная почта, тематические сообщества в социальных сетях и т.п.).

#### **• программное обеспечение:**

| № п/п | Наименование раздела учебной дисциплины (модуля) | Наименование программы  | Тип программы   |
|-------|--|---|-----------------|
| 1     | Все темы дисциплины                              | Право на использование Microsoft Desktop Education All Lng Lic/SA Pack OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат - ООО «Современные технологии», г. Саратов. Контракт № 0024 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от | вспомогательная |

|   |                     |   |                 |
|---|---------------------|---|-----------------|
| 2 | Все темы дисциплины | Право на использование программного продукта ESET NOD32 Antivirus Business Edition renewal for 2041 user (продление 2041 лицензий на срок 12 месяцев). Лицензиат - ООО «Компьютерный супермаркет», г. Саратов. Контракт № 0025 на приобретение прав на использование средств антивирусной защиты от 11.12.2018 г. | вспомогательная |
|---|---------------------|---|-----------------|

## 7. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Для проведения занятий лекционного и семинарского типов, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации необходимы аудитории с меловыми или маркерными досками, достаточным количеством посадочных мест и освещенностью. Для использования медиаресурсов необходимы проектор, экран, компьютер или ноутбук, по возможности – частичное затемнение дневного света.

Для проведения практических занятий и контроля самостоятельной работы по дисциплине кафедры ««Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины»» имеются аудитории №33, №106, №125, №202, №248, №249, №311, №335, №337, №341, №342, №344, №349, №402.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся №111, №113, читальные залы библиотеки оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

## 8. Оценочные материалы

Оценочные материалы, сформированные для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине «Развитие современного автомобилестроения» разработан на основании следующих документов:

- Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
- приказа Минобрнауки РФ от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Оценочные материалы представлены в приложении 1 к рабочей программе дисциплины и включают в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;
- типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

## **9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы**

Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы представлен в приложении 2 к рабочей программе по дисциплине «Развитие современного автомобилестроения».

## **10. Методические указания для обучающихся по изучению дисциплины «Развитие современного автомобилестроения»**

Методические указания по изучению дисциплины «Развитие современного автомобилестроения» включают в себя:

1. Краткий курс лекций по дисциплине.
2. Методические указания для практических работ.

*Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «26» августа 2019 года (протокол № 1).*

**Лист изменений и дополнений,  
вносимых в рабочую программу дисциплины  
«Развитие современного автомобилестроения»**

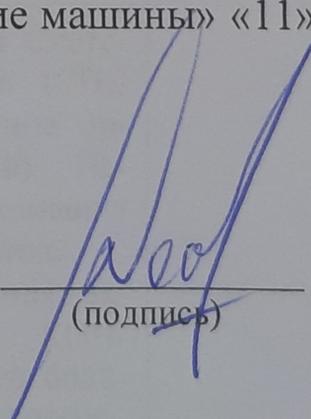
Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины «Развитие современного автомобилестроения» на 2019/2020 учебный год:

**Сведения об обновлении лицензионного программного обеспечения**

| Наименование программы   | Примечание   |
|--|--|
| <p>ESET NOD 32</p> <p><b>Реквизиты подтверждающего документа:</b><br/>Право на использование программного продукта ESET NOD32 Antivirus Business Edition renewal for 2041 user (продление 2041 лицензий на срок 12 месяцев). Лицензиат – ООО «Компьютерный супермаркет», г. Саратов.<br/>Контракт № 0025 на приобретение прав на использование средств антивирусной защиты от 11.12.2018 г.</p>  | <p style="text-align: center;">Срок действия<br/>контракта истек</p>                             |
| <p>Kaspersky Endpoint Security</p> <p><b>Реквизиты подтверждающего документа:</b><br/>Право на использование антивирусного программного обеспечения Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный (1500-2449) 1 year Educational Licence. Лицензиат – ООО «Солярис Технолоджис», г. Саратов.<br/>Контракт № ЕП-113 на оказание услуг по передаче неисключительных (пользовательских) прав на антивирусное программное обеспечение с внесением соответствующих изменений в аттестационную документацию по требованию защиты информации от 11.12.2019 г.</p> | <p style="text-align: center;">Переход на новое<br/>лицензионное программное<br/>обеспечение</p> |

Актуализированная рабочая программа дисциплины «Развитие современного автомобилестроения» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «11» декабря 2019 года (протокол № 6).

Заведующий кафедрой

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

Д.А. Соловьев

**Лист изменений и дополнений,  
вносимых в рабочую программу дисциплины  
«Развитие современного автомобилестроения»**

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины «Развитие современного автомобилестроения» на 2019/2020 учебный год:

**6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

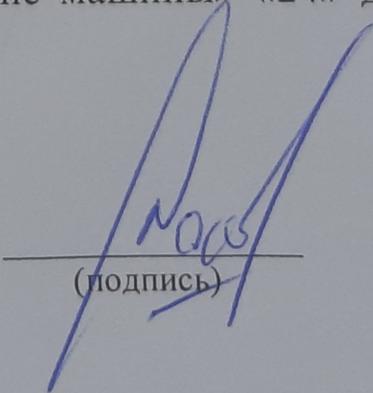
е) информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса:

- программное обеспечение:

| № п/п | Наименование раздела учебной дисциплины (модуля) | Наименование программы  | Тип программы   | Сведения об обновлении лицензионного программного обеспечения   |
|-------|--|---|-----------------|---|
| 1     | Все темы дисциплины                              | Microsoft Desktop Education (Microsoft Access, Microsoft Excel, Microsoft InfoPath, Microsoft OneNote, Microsoft Outlook, Microsoft PowerPoint, Microsoft Publisher, Microsoft SharePoint Workspace, Microsoft Visio Viewer, Microsoft Word)<br><br><b>Реквизиты подтверждающего документа:</b><br>Право на использование Microsoft Desktop Education All Lng Lic/SA Pack OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат – ООО «Современные технологии», г. Саратов.<br>Контракт № 0024 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от 11.12.2018 г. | Вспомогательная | <i>Вспомогательное программное обеспечение:</i><br><br><b>Предоставление неисключительных прав на ПО:</b><br>DsktpEdu ALNG LicSAPk OLV E 1Y Acdmc Ent<br><br><b>Предоставление неисключительных прав на ПО:</b><br>Microsoft Office 365 Pro Plus Open Students Shared Server All Lng SubsVL OLV NL IMth Acdmc Stdnt w/Faculty<br><br>Лицензиат – ООО «КОМПАРЕКС», г. Саратов<br><br>Контракт № А-032 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от 23.12.2019 г. |

Актуализированная рабочая программа дисциплины «Развитие современного автомобилестроения» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «24» декабря 2019 года (протокол №7).

Заведующий кафедрой

  
(подпись)

Д.А. Соловьев

**Лист изменений и дополнений,  
вносимых в рабочую программу дисциплины  
«Развитие современного автомобилестроения»**

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины «Развитие современного автомобилестроения» на 2020/2021 учебный год:

В рабочую программу дисциплины внесены следующие изменения:

**6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

**в) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:**

1. В список периодических изданий добавлен информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» Автокомпоненты. Бизнес. Технологии. Сервис. <https://a-kt.ru/news/avtoevolyuciya-2015-0>

Актуализированная рабочая программа дисциплины «Развитие современного автомобилестроения» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «25» августа 2020 года (протокол № 1).

Заведующий кафедрой

  
(подпись)

Д.А. Соловьев

**Лист изменений и дополнений,  
вносимых в рабочую программу дисциплины  
«Развитие современного автомобилестроения»**

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины «Развитие современного автомобилестроения» на 2020/2021 учебный год:

**Сведения об обновлении лицензионного программного обеспечения**

| Наименование программы   | Примечание  |
|--|---|
| <p>Kaspersky Endpoint Security</p> <p><b>Реквизиты подтверждающего документа:</b><br/>Право на использование антивирусного программного обеспечения Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный (1500-2449) 1 year Educational Licence. Лицензиат – ООО «Солярис Технолоджис», г. Саратов.<br/>Контракт № ЕП-113 на оказание услуг по передаче неисключительных (пользовательских) прав на антивирусное программное обеспечение с внесением соответствующих изменений в аттестационную документацию по требованию защиты информации от 11.12.2019 г.</p> | <p>Срок действия<br/>контракта истек</p>  |
| <p>Kaspersky Endpoint Security</p> <p><b>Реквизиты подтверждающего документа:</b><br/>Право на использование Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный (250-499) 1 year Educational Renewal License. Лицензиат – ООО «Современные технологии», г. Саратов.<br/>Сублицензионный договор № 6-219/2020/223-1370 от 01.12.2020 г.</p>  | <p>Заключен новый договор<br/>сроком на 1 год<br/>(11.12.2020 г. - 10.12.2021 г.)</p> |
| <p>Microsoft Office 365 Pro Plus Open Students Shared Server All Lng SubsVL OLV NL IMth Acdmc Stdnt w/Faculty</p> <p><b>Реквизиты подтверждающего документа:</b><br/>Предоставление неисключительных прав на ПО: DsktpEdu ALNG LicSAPk OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат – ООО «КОМПАРЕКС», г. Саратов.<br/>Контракт № А-032 на передачу неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение от 23.12.2019 г.</p>  | <p>Срок действия<br/>контракта истекает<br/>23.12.2020 г.</p>                         |
| <p>Microsoft Office</p> <p><b>Реквизиты подтверждающего документа:</b><br/>Предоставление неисключительных прав на ПО: DsktpEdu ALNG LicSAPk OLV E 1Y Acdmc Ent. Лицензиат – ООО «КОМПАРЕКС», г. Саратов.<br/>Сублицензионный договор № 201201/КЛ/Л/44-208 на передачу неисключительных прав на программы для ЭВМ с конечным пользователем по адресу: г. Саратов, ул. Советская, 60 от 01.12.2020 г.</p>   | <p>Заключен новый договор<br/>сроком на 1 год<br/>(по 31.12.2021 г.)</p>              |

Актуализированная рабочая программа дисциплины «Развитие современного автомобилестроения» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «10» декабря 2020 года (протокол № 5).

Заведующий кафедрой

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

Д.А. Соловьев

**Лист изменений и дополнений,  
вносимых в рабочую программу дисциплины  
«Развитие современного автомобилестроения»**

Дополнения и изменения, внесенные в рабочую программу дисциплины «Развитие современного автомобилестроения» на 2021/2022 учебный год:

В рабочую программу дисциплины внесены следующие изменения:

**6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

б) дополнительная литература:

1. В список дополнительной литературы добавлен новый источник:

| № п/п | Наименование, ссылка для электронного доступа или кол-во экземпляров в библиотеке   | Автор (ы)  | Место издания, издательство, год     | Используется при изучении разделов (из п. 4, таб. 3) |
|-------|---|--|--------------------------------------|--|
| 1     | 2   | 3  | 4                                    | 5  |
| 1     | История развития автотранспорта: учебное пособие.<br><a href="https://e.lanbook.com/book/125432">/https://e.lanbook.com/book/125432</a> | А.О. Харченко,<br>А.А. Харченко,<br>Л.А. Кияшко,<br>Л.И. Соустова. | Москва :<br>Центркаталог,<br>2019 г. | 2-11   |

Актуализированная рабочая программа дисциплины «История машин природообустройства и защиты в чрезвычайных ситуациях» рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» «30» августа 2021 года (протокол №1).

И. о. заведующего кафедрой

  
(подпись)

Д.А. Колганов