

Отзыв

научного руководителя о соискателе ученой степени
кандидата технических наук Видинееве Александре Александровиче

Видинеев Александр Александрович в 1998 году окончил Саратовский государственный технический университет, автомеханический факультет, получив квалификацию инженера-механика по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство».

С 1998 года работает в Саратовском государственном техническом университете в должности ассистента кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Сфера его научных интересов – надежность двигателей, которой он занимается более двенадцати лет, в чем накоплен значительный опыт и авторитет среди специалистов. Под его руководством и активном участии созданы оригинальные установки для ремонта деталей двигателя, выполнены научно-технические разработки для завода двигателей ОАО «КАМАЗ», а также ремонтных предприятий. Результаты исследования также используются в курсах «Техническая эксплуатация автомобилей», «Основы технологии производства и ремонта автомобилей» по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» при подготовке студентов Саратовского государственного технического университета имени Гагарина Ю.А.

Диссертационное исследование на тему «Обеспечение работоспособности коленчатых валов автотракторных двигателей восстановлением с учетом величины усталостных трещин» является завершённой научно-квалификационной работой, обладает научной новизной и практической значимостью, соответствует паспорту специальности 05.20.03 – «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве» по пунктам 2,5, и 6.

Над данной темой А.А. Видинеев начал работать с 2002 года как аспирант кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство». С 2012 года является соискателем кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» Саратовского государственного технического университета имени Гагарина Ю.А. В предоставленной совету диссертационной работе автором решена актуальная научно-практическая задача обеспечение работоспособности

коленчатых валов автотракторных двигателей восстановлением с учётом величины усталостных трещин.

Основное содержание диссертации достаточно полно отражено в 14 опубликованных работ, в числе которых 6 статей в рецензируемых научных журналах.

Достаточный опыт в области надежности и технического состояния автомобильных двигателей, глубокие знания, широкая эрудиция и тщательность в подходе и решению научно-технических задач, дают основание считать соискателя вполне подготовленным к самостоятельной научной работе.

Диссертационная работа по своей актуальности, научному уровню, новизне, и практической значимости в полной мере соответствует требованиям ВАК при Минобрнауки РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Считаю, что Видинеев А.А. является вполне сложившимся научным работником и заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве.

Научный руководитель,
заведующий кафедрой «Автомобили и автомобильное хозяйство»
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего профессионального образования «Саратовский государственный
технический университет имени Гагарина Ю.А.»,
доктор технических наук, профессор  А.С. Денисов

410054, г. Саратов, ул. Политехническая 77, тел. (8452)99-87-52,
Denisov0307@yandex.ru

Подпись доктора технических наук, профессора, заведующего кафедрой
«Автомобили и автомобильное хозяйство» Денисова Александра Сергеевича
заверяю:

Учёный секретарь учёного совета СГТУ имени Гагарина Ю.А.,
доктор технических наук, профессор  П.Ю. Бочкарёв



18.05.2014