

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Видинеева Александра Александровича «обеспечение работоспособности коленчатых валов автотракторных двигателей восстановлением с учетом величины усталостных трещин», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве

Аграрная отрасль играет важнейшую роль в экономике Российской Федерации. От ее устойчивости существенно зависит уровень жизни населения, продовольственная безопасность. Важнейшую роль в аграрном производстве играет технологический транспорт. От эффективности транспортно-технологического обслуживания существенно зависят надежность функционирования сельскохозяйственных предприятий и стоимость конечной продукции.

Важнейшей подсистемой технологического транспорта является подвижной состав. От его надежности зависят простои автомобилей в ремонте, объем выполненной работы. Важнейшими элементом автомобиля являются двигатель. Учитывая, что на долю двигателя приходится наибольшее количество отказов, необходимо знать закономерности процессов изменения технического состояния его элементов, что позволяет разрабатывать и внедрять методы повышения надежности и обеспечения работоспособности.

В этой связи необходимо отметить актуальность исследований, выполненных в рассматриваемой диссертационной работе и направленных на работоспособности автотракторных двигателей.

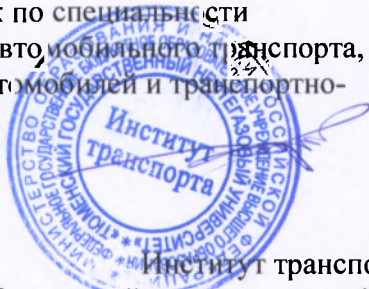
В качестве недостатков работы можно отметить следующее.

1. Рисунок 3 автореферата назван «Этапы распространения усталостных трещин», а по сути, на нем показаны зоны развития трещин.

2. Судя по автореферату, методика экспериментальных исследований изложена во второй главе диссертации. При этом гипотезы о зависимостях выдвигаются в третьей главе, а проверяются на основе эксперимента – в четвертой. В этой связи такая структуры выглядит несколько непоследовательной, поскольку планирование эксперимента может быть выполнено только после того, как будут определены его задачи, в частности, проверка гипотез о зависимостях.

В целом, как можно судить по содержанию автореферата, диссертация выполнена в соответствии с требованиями ВАК, и соискатель заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Профессор, д-р техн. наук по специальности  
05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта,  
зав. кафедрой «Сервис автомобилей и транспортно-  
технологических машин»



ЗАХАРОВ Николай Степанович

Институт транспорта,  
ФГБОУ ВО «Тюменский-государственный нефтегазовый университет»,  
г. Тюмень, ул. Володарского, 38, тел. 8(3452) 20-10-39, eom@tsogu.ru  
10 ноября 2015 года

*Видинеев Александр Александрович*